

Instruction de montage et d'utilisation

Important : Veuillez impérativement faire contrôler vos corrigéas géométriques de vélocité pour véler un Shop-park sur le vélo.

Contenu de l'emballage : 1 ressort d'accouplement, 2 bouchons à visser, 1 tige filetée,
1 bague autobloquante M5, 2 écrous M5, 1 réflecteur

Outils nécessaires : 8 mm clé à collet ou clé plate, tournevis cruciforme

Montage du réflecteur :

Fixer le réflecteur avec les deux bouchons et visser les à ressort d'accouplement.

Montage du ressort d'accouplement :

- 1) Placer d'abord les deux bouchons à visser (a) sur le ressort d'accouplement (b).
- 2) Sur le Shop-park, il y a un enton (c) sur chacune des poignées. Le ressort d'accouplement des deux pièces entre les poignées de manière à ce que les orifices coïncident avec ceux des poignées.
- 3) Puis passer la tige filetée (d) à travers l'enton de la poignée (e) et le ressort d'accouplement (b) de manière à ce que le frotage dans le trou de la seconde poignée (e) soit à nouveau visible de l'intérieur.
- 4) Fixer maintenant l'écrou M5 autobloquant (f) sur le filetage. A cet effet, faire l'extrémité de la tige de côté avec le tournevis cruciforme et glisser le même bouchon à visser l'intérieur avec la clé à collet. Le vis ne doit être serré que de manière à ce que le ressort d'accouplement puisse être facilement démonté. Si le serrage est difficile à dévisser, le vis peut être d'abord serrée plus fermement, et être ensuite un peu desserrée.

Les liaisons d'accouplement sont conçues de manière à revenir à des vélos aussi divers que possible. Il peut cependant arriver, vu la grande variété des vélos qui se trouvent sur le marché, que le vélo, l'accouplement et le Shop-park ne constituent pas un ensemble.



480.1 - Fig. 1
81.1 - Fig. 1



480.2 - Fig. 2
81.2 - Fig. 2



480.3 - Fig. 3
81.3 - Fig. 3