

PRODUCT INFO

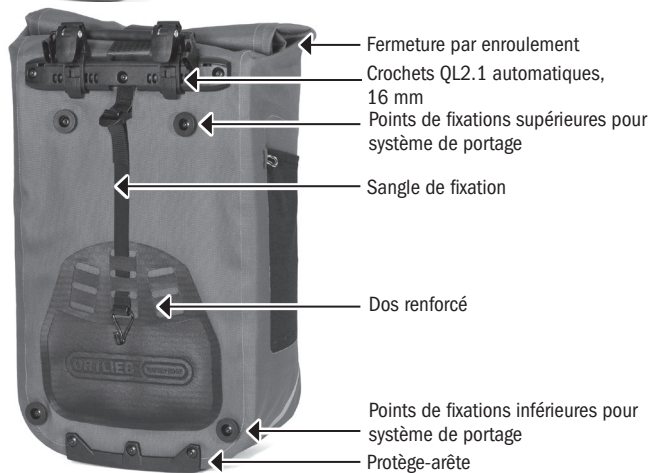


VARIO QL2.1

Sac à dos avec fixation QL2.1. pour porte-bagages



Tipp Allrounder,
magazin allemand RADtouren,
3/2015



Exemple d'utilisation: avec système de portage monté

haut./cm	larg./cm	prof./cm	vol./L	poids/g
50	28	20	23	1300

SPECIFICATIONS:

- + Sac à dos étanche à fermeture par enroulement et système de suspension Quick-Lock2.1
- + Possibilité de l'utiliser comme sacoche de vélo ou comme sac à dos
- + Avec système de suspension Quick-Lock2.1 pour porte-bagages jusque'à 16 mm
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm avec fonction « anti-scratch » pour protection du porte-bagages
- + Crochets QL2.1 supérieures réglables sans outil
- + Tissu Nylon résistant à la déchirure et à l'abrasion
- + Le système de portage dorsal matelassé avec sangle sternum et sangle ventrale se range dans le compartiment zippé sur le devant (non étanche)
- + Fixation facile et rapide du système de portage au dos du sac
- + Tous crochets Quick-Lock2.1, réglables sans outil supplémentaire
- + 2 pochettes extérieures en Néoprène (non étanches!)
- + Fixation pour casque intégrée
- + Format adapté pour documents A4 et ordinateurs portables de 15,4"
- + Pochette intérieure
- + 2 éléments réfléchissants

Étendue de la livraison: Sac à dos avec QL2, système de portage, fixation pour casque

Accessoires vendus séparément: Sécurité anti-vol

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacs remplis avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacs peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Pour obtenir l'indice de protection IP64 (6=étanche à la poussière, 4=protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3-4 fois.

ORTLIEB Sportartikel GmbH · Rainstrasse 6 · D-91560 · Heilsbronn, Germany · Tel. +49 -(0)9872-800-0 · info@ortlieb.com · www.ortlieb.com