

Notice Tige de selle à suspension / parallélogramme SP-S07

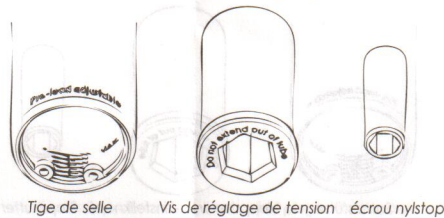
1. Réglage de la tension

- a. Le mécanisme de réglage se trouve sur la partie inférieure de la tige et permet d'ajuster de manière individuelle la tension de la suspension.
- b. Si vous voulez modifier la tension:

**Etape 1:** dévissez l'écrou nylstop à l'aide d'une clé Allen 6mm

**Etape 2:** utilisez une clé Allen de 10 pour ajuster le réglage : en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la suspension est plus dure ; dans le sens inverse, la suspension est plus souple.

**Etape 3:** revissez l'écrou pour éviter que le réglage ne se décale.



Tige de selle Vis de réglage de tension écrou nylstop

- c. Le marquage des degrés de réglage se trouve sur la partie intérieure du tube. Veillez à bien rester dans l'intervalle des valeurs maxi et mini afin de conserver un fonctionnement optimal de votre tige de selle. Les croquis vous montrent la position de la vis en en réglage maxi ou mini.

En position mini, la vis se trouve près de la bague de sûreté



C-Clip

En position maxi., la vis se trouve au niveau du repère maxi.

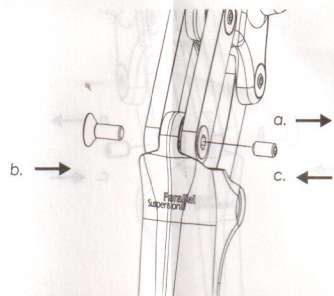


position maxi.

2. Ajustement du jeu latéral

Un jeu latéral (mouvement latéral de la pointe de selle) peut apparaître au cours du temps. Déterminez bien de quelle vis vient le jeu, et procédez de la façon suivante pour y pallier

- a. dévissez à l'aide d'une clé Allen de 2.5mm la vis d'arrêt,
- b. serrez la vis à l'aide d'une clé Allen 4mm pour éliminer le jeu,
- c. resserrez à l'aide d'une clé Allen de 2.5mm la vis d'arrêt, d'env. 3-4Nm.



Si vous ne vous sentiez pas sûr de la manipulation, merci de bien vouloir vous adresser à revendeur.

XLC International GmbH • Max-Planck-Str. 7 • D-07707 Caputh • Germany • info@xlc-parts.com