

Contenu de la livraison

- [1] 2x | ART. 41512 | M5 x 12 mm ISO 4762-A2-70
- [2] 4x | ART. 41520 | M5 x 20 mm ISO 4762-A2-70
- [3] 2x | ART. 41530 | M5 x 30 mm ISO 4762-A2-70
- [4] 6x | ART. 40150 | M5 ISO 7089-140-HV-A2
- [5] 4x | ART. 40300 | 8 x 5,5 x 8 mm
- [6] 2x | Art. 41051 | M5 | ISO 10511-A2-70
- [7] 2x | Art. 72149 | 2-Plug 14 x 0,8 mm
- [8] 1x | Tara-Arm (links | left | à gauche | links) Art. 32013 (Schwarz | black | noir | swart) Art. 32014 (Silber | silver | argent | zilver)
- [9] 1x | Tara-Arm (rechts | right | à droite | rechts) Art. 32023 (Schwarz | black | noir | swart) Art. 32024 (Silber | silver | argent | zilver)

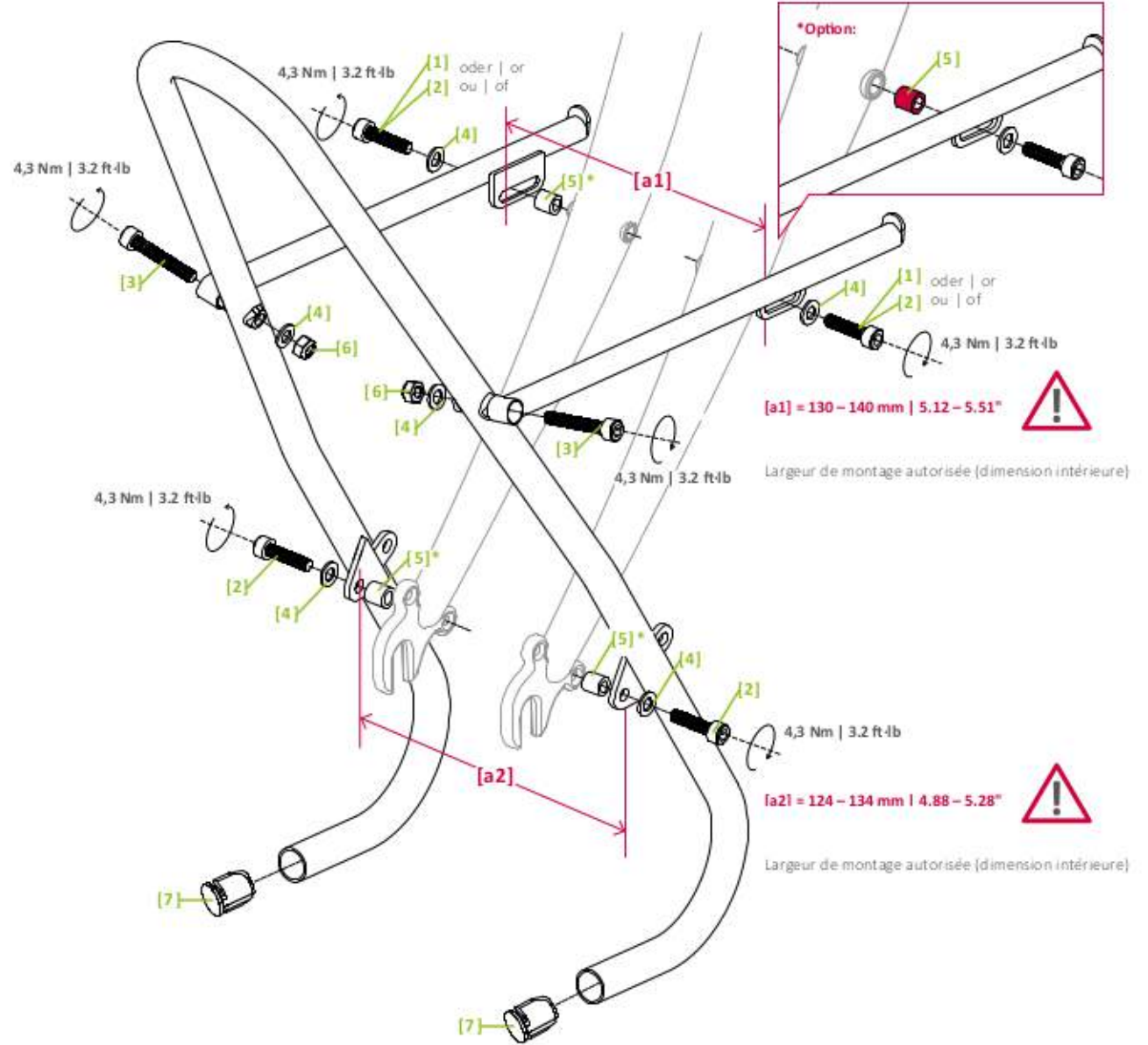
Outils nécessaires à l'assemblage (non compris dans la livraison) |



Instructions de montage |



T A R A



| Si vous avez des questions sur votre vélo ou sur la compatibilité de votre porte-bagages avec votre vélo, contactez votre revendeur |

tubus carrier systems GmbH
Vimkamp 24 | 48157 Münster | GERMANY | www.tubus.com

Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)
Accessories (not included)
Accessoires (non compris dans la livraison)
Accessoires (niet inbegrepen)

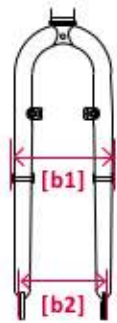
ART. 72100 | LM-1 | 20 - 26 mm | 0.79 - 1.02"
ART. 72200 | LM-BF | 25 - 40 mm | 0.98 - 1.57"



F Set de montage pour les fourches sans œillets

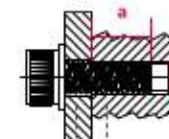


F Veuillez impérativement observer les indications suivantes pour ne pas compromettre votre garantie.



[b1] = 130 - 140 mm | 5.12 - 5.51"
Largeur de fourche supérieure (dimension extérieure)

[b2] = 124 - 134 mm | 4.88 - 5.28"
Largeur de fourche inférieure (dimension extérieure)



Profondeur de vissage pour trous taraudés/œillets filetés sur cadre/fourche vélo |

Cadre/fourche en acier |
M5: a= min. 5,0 mm | 0.19"; M6: a= min. 6,0 mm | 0.23"
Cadre/fourche en aluminium |
M5: a= min. 8,0 mm | 0.31"; M6: a= min. 10,0 mm | 0.39"

Une fois vissé, le filet doit dépasser d'au moins 2 mm (b). Après chaque démontage, remonter avec des écrous de blocage neufs.



F Si la largeur de la fourche aux positions de montage [b1] et [b2] (dimension extérieure) sont supérieures ou inférieures à celles de les dimensions de largeur de montage autorisée [a1] et [a2] (dimension intérieure) de votre porte-bagages tubus TARA, le porte-bagages ne peut en aucun cas être monté. Il est possible de compenser, pour des fourches plus étroites jusqu'à 8 mm par position, en utilisant les douilles d'écartement ci-jointes [5]. Veuillez tenir compte des dimensions indiquées sur le schéma.

Remarque : Le filet ne doit pas dépasser de plus de 5 mm. La partie du filet dépassant ne doit toucher aucune pièce du vélo (roue, chaîne, direction, etc.).

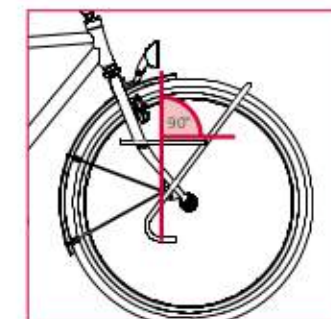
ART. 73000
F Béquille pour lowrider avec plaque d'adaptation

ART. 30003 | 14 mm | 0.55"
F Set de colliers de serrage

Les colliers de serrage en plastique sont fixés sur le tube inférieur et sont nécessaires pour attacher les sangles d'anciens modèles de sacs.



F Le porte-bagages n'est pas homologué pour supporter un siège enfant !



OPTIMAL
F Les rails de montage du porte-bagages doivent être fixés horizontalement.

FRANÇAIS

Veillez lire attentivement les instructions suivantes AVANT de monter votre porte-bagages.

1. Avant de commencer à monter le porte-bagages, vérifiez que son kit de montage comporte toutes les pièces nécessaires ; assurez-vous ensuite que votre vélo dispose des points de fixation appropriés permettant le montage d'un porte-bagages. Assurez-vous que les caractéristiques techniques de votre vélo autorisent le montage d'un porte-bagages et que ce dernier est compatible avec votre vélo. **Si vous avez des questions sur votre vélo ou sur la compatibilité de votre porte-bagages avec votre vélo, contactez votre revendeur ou rendez-vous sur notre site Internet www.tubus.com à la rubrique FAQ.** Les présentes instructions de montage sont conformes aux exigences de la norme « ISO 11243 pour porte-bagages pour bicyclettes », dans sa version de décembre 2016.
2. Le porte-bagages TARA est uniquement conçu et homologué pour être monté à l'avant du vélo. N'utilisez que des composants de montage spécifiques à cet article. Veillez respecter les couples de serrage et la description (en matière de norme et de solidité) de chaque pièce de fixation figurant sur le schéma de montage. **Les couples sont indiqués en Newton x mètre (Nm) et en pied-livre (foot-pound/ft.lb). Pour obtenir le couple de serrage adéquat, utilisez une clé dynamométrique.**
3. **La charge maximale du porte-bagages est de 15 kg. Le porte-bagages n'est pas homologué pour supporter un siège enfant / pour transporter un enfant. En principe, tous les porte-bagages tubus ne sont pas conçus pour transporter des personnes.** Le porte-bagages n'est pas conçu pour tirer une remorque vélo. Il est interdit de fixer des pièces supplémentaires au porte-bagages (p. ex. colliers de serrage métalliques / siège enfant). **Un siège enfant qui est fixé par colliers de serrage sur un de nos porte-bagages, tout comme le transport d'une personne sur le porte-bagages, met en danger la vie ou l'intégrité physique de l'enfant ou de la personne transportée.**
4. Toute modification du porte-bagages est strictement interdite par le fabricant. Une modification peut constituer un risque pour vous et pour d'autres usagers de la route. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages liés à toute modification technique réalisée sur les pièces que nous avons fabriquées.

Avant chaque utilisation, veuillez vérifier les points suivants déterminants pour votre sécurité.

1. Assurez-vous de ne pas avoir dépassé la charge maximale de votre vélo.
2. Assurez-vous que tous les éléments de fixation de votre vélo (vis, écrous, blocages rapides) sont bien serrés et sécurisés et que le porte-bagages ne présente aucun dommage.

3. Veillez à répartir le poids de votre bagage de manière équilibrée de chaque côté du vélo. Sachez que transporter un bagage sur un vélo en modifie la tenue de route (notamment la direction et le freinage). Les bagages (sacoches) doivent être attachés sur le porte-bagages conformément aux consignes du fabricant. Assurez-vous qu'aucune sangle ne risque de se prendre dans les rayons.
4. Assurez-vous que les bagages sont bien attachés sur le porte-bagages et que l'éclairage et les catadioptrés sont bien visibles pour les usagers de la route.
5. Pour des raisons de sécurité, il est absolument nécessaire d'enlever tous les accessoires fixés sur le vélo, tels que paniers ou sacoches, avant de transporter le vélo dans une voiture (ou dans tout autre moyen de transport).

Conditions de garantie

1. La société tubus carrier systems GmbH offre une **garantie de 30 ans** sur tous les porte-bagages tubus ayant été fabriqués à partir de l'année 2009. Le domaine d'application des prestations de garantie s'étend au niveau mondial. Cette garantie ne limite en aucun cas la période de garantie légale applicable de 2 ans (selon la législation UE). En cas de rupture de votre porte-bagages dans les 3 premières années, vous bénéficiez d'une **garantie de mobilité** dans le monde entier.
2. Cette garantie couvre uniquement un cas de totale défaillance du porte-bagage suite à une rupture lors d'une utilisation appropriée. Tout autre dommage dû à une surcharge, une chute, un accident ou un montage incorrect ou un quelconque dommage qui n'influence aucunement la fonction du porte-bagages, tels que des égratignures, la corrosion ou des déformations, n'est pas couvert par la garantie.
3. Seul le **propriétaire initial** du porte-bagage peut bénéficier de cette garantie. À cet effet, il doit présenter **le bon d'achat** du porte-bagages à tubus carrier systems GmbH. Les produits sous garantie sont à envoyer, franco de port, à l'importateur correspondant. Vous trouverez les adresses des revendeurs et importateurs concernés sur Internet : www.tubus.com. En Allemagne, veuillez contacter votre revendeur ou envoyer directement, franco de port, les produits au fabricant tubus carrier systems GmbH.

tubus carrier systems GmbH
Vimkamp 24
48157 Münster
ALLEMAGNE

www.tubus.com | tubus@tubus.com