

Chargeur USB LightCharge

Modèle Touring & City

Le système Lightcharge fonctionne via une dynamo vélo pour charger des appareils électriques en les branchant à une prise USB.

Informations Techniques :

Les dimensions du chargeur sont de 45 x 45 x 35 mm. Son poids est de 23 g.

Attention : Les câbles d'alimentation fournis ne doivent être utilisés qu'avec le LightCharge. Nous ne pouvons être tenus responsables d'une quelconque autre utilisation que celle préconisée.

Le Courant Continu constant (C.C.) produit (5V et 250mA) respecte la typologie DCP des standards USB seulement concernant le voltage.

Le système de chargement peut fonctionner avec tous les types de dynamos vélos (Moyeu, bouteille ...) avec une sortie de Courant Alternatif (C.A.) de 3,5 à 18V maximum. Vous pouvez alimenter le chargeur via une sortie de Courant Continu (C.C.) de 3,5 à 18 V (ex : depuis une prise allume cigare, sur moto, bateaux ...) via l'installation d'un système spécifique de fusible de protection vendu séparément.

Le chargeur peut être alimenté en utilisant une dynamo bouteille équipée d'un anneau de 20 mm de diamètre, de 5V et 250mA, dès 13 km/h environ. Avec une dynamo plus efficace, de 5V à 250 mA le chargeur peut être alimenté à plus faible allure. Le temps de chargement est constant et proportionnel au temps de pédalage même si la vitesse du vélo est supérieure à 13 km/h.

Il est possible de passer du mode « rechargement mobile » au mode « éclairage » grâce à interrupteur sur le dessus du boîtier.

Attention : Il est primordial de respecter les lois nationales en vigueur concernant le système d'éclairage vélo requis.

Une LED sur le boîtier du LightCharge que le niveau de production d'électricité atteint bien 5V. Les câbles de connexion vers les appareils électroniques ne sont pas inclus. Le LightCharge peut recharger la majorité des mobiles et certains smartphones ne nécessitant pas une haute énergie. Le LightCharge a été testé pour pouvoir charger les lecteurs MP3 et iPod et certains modèles d'iPhone. Cependant, les fabricants peuvent à tout moment changer les caractéristiques de leurs produits et ainsi changer ces informations.

Le LightCharge est produit pour deux modèles de dynamo de vélo :

- Dynamo Moyeu
- Dynamo Bouteille

La principale caractéristique pour le modèle sur dynamos moyeu est la protection contre la surtension pour ceux qui atteindraient 75km/h avec des roues de 28 pouces et plus de 43 km/h avec des roues de 16 pouces. Ces capacités de protection sont le résultat de deux facteurs physiques :

- 1) Le rafraîchissement de l'air provoqué par la vitesse du véhicule.
- 2) La chaleur perdue sur le cadre

Ces facteurs ne sont obtenus qu'en montant le système OPS (touring) sur le cadre en métal de telle sorte à ce qu'il reçoive de face ou de côté l'air de la vitesse du véhicule. Il est fortement déconseillé de monter le système OPS dans un endroit à l'abri de l'air et sur une pièce non-métallique car cela réduit les limites de protection indiquées.

Le chargeur fonctionne bien si les batteries à recharger ne sont pas totalement vides. Il est possible que le chargeur ne fonctionne pas avec une batterie complètement déchargée.

Attention : ne pas connecter ou déconnecter le câble USB si vous êtes en mouvement.

Fournitures avec le Lightcharge :

- Un boîtier Lightcharge
- Un câble pour connecter à la dynamo
- Quatre colliers de serrage pour fixer le câble

Attention : Ces caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Twin Heads SRL ne garantit ses produits que s'ils sont correctement utilisés. Les dommages sur les éléments de connexion ne sont pas couverts par la garantie. A titre d'exemple, certains appareils utilisent une batterie interne pour fonctionner et ils ne peuvent être rechargés en même temps même en utilisant le LighCharge. Le LightCharge peut recharger une batterie externe avec laquelle l'appareil pourra être rechargé après la sortie. D'autres rares exceptions peuvent engendrer une difficultés de chargement de l'appareil lorsque le vélo est en mouvement à cause des variations de voltage. Ils peuvent être chargés via une batterie. Le LightCharge respecte le standard USB POWER SUPPLY pour le type DCP concernant le voltage (de 5V) alors que la tension maximale produite est 250 mA, cependant TWIN HEADS SRL ne peut être tenue responsable d'un dommage causé par un dépassement de cette limite.

Pour plus d'informations rendez-vous directement sur le site : www.twinheads.it – info@twinhead.it
Twin Heads Srl Via Tirana 48 35138 Padova (Italy)



Comment installer le LightCharge sur le cadre ?



Appuyez sur 1 pour activer le LightCharge
sur 2 pour mettre en marche les lumières du
vélo.



