

**IXON<sup>®</sup>**  
**Pure**

**IXON<sup>®</sup>**  
**Pure B**



IXON Pure uniquement  
Alleen IXON Pure



Insérez le câble de chargement correctement - reportez vous au marquage sur le capuchon d'étanchéité  
Micro USB oplaadkabel op de juiste wijze insteken - Zie binnenzijde USB afdekcapje



F

## IXON Pure<sup>®</sup>

Phare à DEL, à pile, avec technique à lentilles DEL avec micro douille de charge USB, bloc d'alimentation, câble et trois accus Mignon

High : env. 30 lux, durée d'éclairage env. 5 heures, à luminosité constante

Dans le mode High, vous mettez à profit la pleine puissance lumineuse.

Low : env. 10 lux, durée d'éclairage env. 15 heures, à luminosité constante

Dans le mode Low, la durée d'éclairage est plus longue, car la puissance est réglée sur 10 lux. (10 lux correspondent aux exigences minimales de la législation allemande StVZO.)

Durée de charge (si les accus 2.100 mAh sont vides) : env. 5 heures

Les durées d'éclairage indiquées sont valables uniquement en cas d'utilisation des accus d'origine.

## Bouton-poussoir

Marche/Arrêt : maintenir le bouton enfoncé pendant 1 seconde

Commuter : presser brièvement le bouton. Commute entre High et Low. Egalement possible lorsque le phare est éteint.

## Affichage DEL témoin

Vert permanent : éclairage High, piles pleines  
Vert clignotant\* : éclairage High, en fin de capacité commutation automatique dans le mode Low

Rouge/vert clignotant\* : éclairage Low

Rouge clignotant : capacité bientôt épuisée. Selon les exigences StVZO, il faut charger ou remplacer les accus / piles

\* plus l'affichage DEL clignote brièvement, plus la capacité restante est faible.

**Attention** : lorsque les accus sont presque vides, ils signalent brièvement, après la mise en marche dans le mode High, en raison de la forte variation de tension, une capacité restante trop élevée (après la mise en marche DEL verte clignotante, peu de temps après rouge/vert clignotant). Lorsque le phare fonctionnant en mode normal passe automatiquement au mode Low, il reste encore 1 heure environ ou davantage de lumière 10 lux. Ensuite, le système électronique commute sur le rouge clignotant. L'intensité d'éclairage diminue continuellement.

## Chargement des accus

Ouvrir le bouchon de fermeture situé sous le boîtier de lampe et raccorder le bloc d'alimentation. (Il est aussi possible d'effectuer le chargement par bloc d'alimentation USB standard du téléphone mobile ou par connexion USB sur l'ordinateur.) Pendant la charge, la DEL témoin clignote ou reste allumée (couleur verte) sur IXON Pure, et la DEL située sur le bloc d'alimentation est allumée (couleur rouge). Lorsque les deux DEL s'éteignent, l'opération de charge est terminée. Si l'opération de charge est interrompue avant la fin, la DEL clignote pendant quelques minutes. Une surcharge est absolument impossible, car l'alimentation en courant est coupée automatiquement. Le système de charge automatique se déconnecte aussi automatiquement si des piles se trouvent dans le phare au lieu des accus. Avant la première utilisation, il faut charger les nouveaux accus. La capacité de charge totale est atteinte lorsque les accus ont été chargés et déchargés au moins cinq fois pendant l'utilisation. Solutions possibles si l'opération de charge est infructueuse : les accus ne sont pas chauds lorsque l'opération de charge est terminée - les recharger. Le chargeur se déconnecte trop tôt - laisser refroidir les accus, les recharger, répéter l'opération plusieurs fois si nécessaire.

## Accus

Les trois accus livrés en même temps doivent toujours être utilisés et chargés en pack complet. Ceci permet d'assurer que les quatre accus sont au même niveau de charge. Les accus de capacité différente et qui présentent des états de charge inégaux risquent d'entraîner une coupure prématurée du courant de charge et de réduire nettement la durée d'éclairage. Si l'on charge des accus présentant des états différents, certains accus risquent de dépasser la charge autorisée, ce qui entraîne leur destruction. Nous n'assurons aucune garantie pour les accus endommagés de la sorte.

## Bloc d'alimentation

Le bloc d'alimentation prise USB possède une entrée de 100V-240V/50-60Hz et peut donc être employé dans de nombreux réseaux différents. L'emploi de blocs d'alimentation USB d'autres marques est possible, mais aucune garantie n'est assurée en cas d'utilisation de blocs d'alimentation de ce type.

## Charger les accus avec l'énergie emmagasinée pendant le roulement

Avec E-WERK (modèle 361, disponible particulier), il est possible d'utiliser le courant d'une dynamo dans le moyeu pour recharger les accus dans le phare pendant le roulement (réglages E-WERK : 5,6 V & 1,5 A). Convient particulièrement aux « Globebiker » et aux cyclo-randonneurs.

## IXON Pure B<sup>®</sup>

- pas de bloc d'alimentation, pour 3 accus ou piles (non inclus) un niveau
- d'éclairage : env. 15 lux, durée d'éclairage env. 12 heures

## Bouton-poussoir

Marche/Arrêt : maintenir le bouton enfoncé pendant 1 seconde

## Affichage DEL témoin

Rouge clignotant : capacité bientôt épuisée. Selon les exigences StVZO, il faut remplacer les accus / piles

## Insertion des accus / piles

Faire tourner de 90° le bouton de fermeture situé sur la face inférieure, en se servant d'une pièce d'un centime, par ex. La vis de fermeture en plastique s'ouvre (1). Pousser la partie supérieure du phare vers l'arrière (2) et l'enlever (3). Pour retirer les accus / piles, les pousser si nécessaire en sens inverse des ressorts de pression, puis les enlever par le haut. La polarité  $\ominus$   $\oplus$  correcte est indiquée sur le boîtier. Toujours respecter la polarité lors de la mise en place des accus ! A la place des accus, il est aussi possible d'utiliser des piles (de 1,5 volt chacune). Attention : ne pas mélanger accus et piles ! Ne jamais utiliser des accus avec des niveaux de charge différents (affichage de capacité erroné, durée d'éclairage réduite).

## Montage

Séparer l'attache de guidon du phare et l'ouvrir. Replier l'attache de guidon et la placer autour du guidon. Ajuster la fermeture à blocage rapide et la fermer. Ajustement correct : l'attache de guidon est fermement positionnée sur le guidon. Pour les guidons surdimensionnés (Ø jusqu'à 32 mm), il existe en option une fixation spéciale (réf. art. 492HOPB). Pour l'installation sur fourche, il existe en option un support fourche (réf. art. 475D/492GAPB). Pas de montage sous le guidon : en cas de montage suspendu, des dommages dus aux projections d'eau peuvent survenir, dont les conséquences sont exclues de la prestation de garantie.

## Réglages

Vertical : l'inclinaison du phare se règle par le biais du positionnement de la fixation du guidon.

## Mettre en place/enlever le phare

Mise en place du phare : faire glisser le phare par l'avant, sur l'attache pour guidon, jusqu'à ce qu'un dé clic d'enclenchement soit audible. Enlèvement du phare : presser le levier de blocage et retirer le phare par l'avant.

## Entreposage de longue durée

Avant un stockage prolongé, il faut charger les accus. Il faut recharger les accus au plus tard tous les trois mois. Entreposer le phare dans un endroit frais. L'alternative la plus sûre : retirer les accus ou les piles se trouvant dans le phare, afin d'exclure tout dommage sur le système électronique, et d'éviter que les accus / piles s'épuisent complètement ou se vident.



Les accus usés et les pièces électroniques doivent être éliminés non pas en même temps que les déchets ménagers, mais parmi les déchets dangereux !

Sous réserve de modifications techniques.

**LeCyclo.com**  
Equipement pour vélo