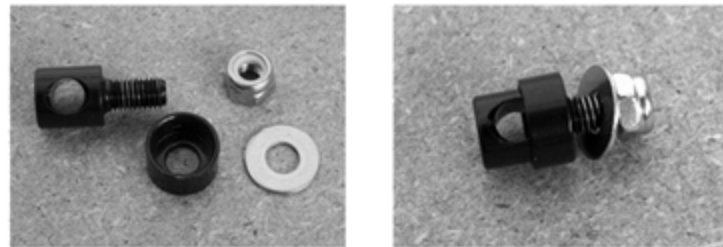


## Étape 1

### Attachez les amortisseurs

Vous aurez besoin à la fois des garde boues, des haubans et de tous les boulons d'œillets. Répétez ce processus deux fois, une fois pour le garde boue avant et une fois pour l'arrière.

Les boulons à œillet sont assemblés comme ceci:



- A Insérez le garde-boue dans le trou du boulon à œillet.
- B Placez la rondelle creuse sur l'œillet.
- B Insérez le boulon à œillet dans l'un des trous de l'aile pré-perçés.
- C Répétez les étapes 1 à 3 pour le deuxième boulon à œillet et le trou.
- D Une fois que les boulons à œillet sont fixés aux haubans et insérés dans les trous de l'aile, fixez-les légèrement avec l'écrou et la rondelle fournis.
- E



## Étape 2

### Installation de l'aile avant

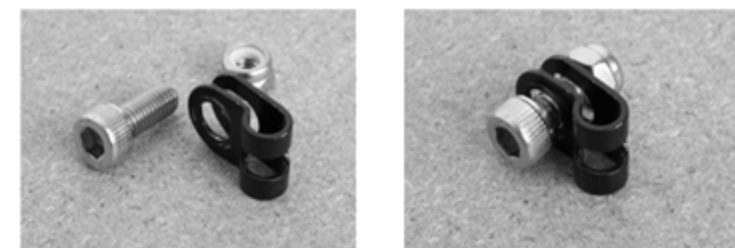
Retirez la roue avant du vélo.

Les ailes BLB sont fournies avec un support en L pré-monté pour la couronne de la fourche. Cela rend les ailes plus faciles à attacher sur les fourches avec moins de place à la couronne.

Si votre vélo a des freins plus anciens avec un écrou à l'arrière de la fourche, dévissez cet écrou de frein puis attachez le support en L à l'arrière de la fourche, puis remettez l'écrou en place.

Si votre vélo utilise des écrous de boulon de frein encastrés, dévissez cet écrou de frein, fixez le support en L à l'avant de la fourche (sur le boulon de frein), puis remettez en place l'écrou encastré du frein.

Attacher lâchement le garde-boue (boulon de frein encastré):



## Si votre cadre est fourni avec des œillets

Si votre cadre est livré avec des œillets de garde-boue utilisez-les avec les boulons M5 fourni pour attacher sans serrer les haubans au cadre.

Comme la couronne de la fourche ne peut pas être parallèle à votre roue, vous devrez probablement courber le garde-boue légèrement à ce stade. C'est une partie normale de l'installation.

vérifiez que vous êtes satisfait de l'alignement, vous devrez peut-être insérer et retirer la roue plusieurs fois pour assurer un ajustement correct. Une fois que vous êtes heureux de serrer tous les boulons pour assurer que le garde-boue est sûr et couper les srays à la bonne longueur.



## Si votre cadre n'est pas fourni avec des œillets

Assemblez le support en plastique à la lame de fourche.

À l'aide du bouchon et du boulon M5, fixez le support en R sur le support sans outil de la lame de fourche.

Comme la couronne de la fourche ne peut pas être parallèle à votre roue, vous devrez probablement courber le garde-boue légèrement à ce stade. C'est une partie normale de l'installation. Tenez le garde-boue et exercez une pression jusqu'à ce que vous voyiez qu'il s'aligne avec la roue.

Vérifiez que vous êtes satisfait de l'alignement, vous devrez peut-être insérer et retirer la roue plusieurs fois pour assurer un bon ajustement. Une fois que vous êtes satisfait de tous les boulons, assurez-vous que les garde-boue sont sécurisés et que les entretoises sont ajustées à la bonne longueur.

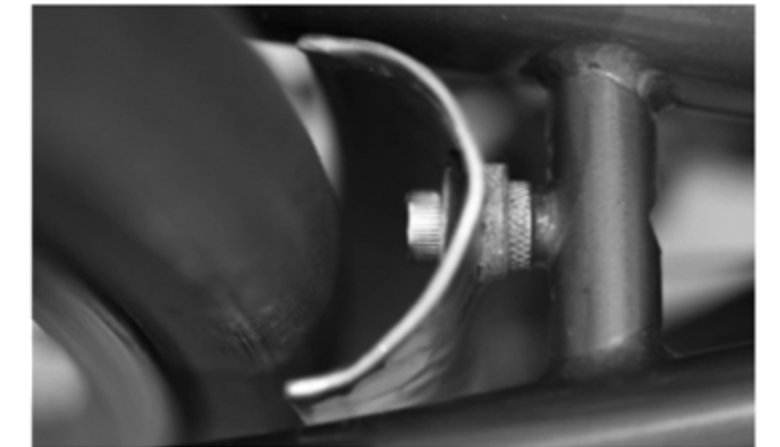


## Étape 3

### Installation d'aile arrière

Enlevez la roue arrière  
Installez l'aile sur le tube de selle

Si votre cadre est équipé d'une fixation de garde-boue, utilisez-la pour attacher l'avant au vélo.



## Si votre cadre n'a pas d'attache de chaîne

Fixez le support de garde-boue du collier de selle sur le tube de selle. Placez les cales en caoutchouc entre le tube de selle et le support du tube de selle et serrez avec des boulons M5x de 15 mm. Ensuite, serrez l'aile arrière sur le support du tube de selle à l'aide de boulons M5x10 mm.



## BLB CLASSIC FENDER

Garde boues résistants  
aux intempéries,  
pour vélos de ville  
et course.

Manuel d'installation pour Garde  
boues BLB Classic martelés

bricklanebikes.co.uk

Le garde boue arrière s'installe  
à l'aide du support coulissant  
comme sur l'image ci-dessous



- A** Fixez sans serrer la pince sur le support en L au garde boue et au trou de frein
- B** Si votre vélo a des freins plus anciens avec un écrou à l'arrière du pont, dévissez ce frein, puis fixez le support en L à l'arrière du pont, puis remettez cet écrou en place
- C** Si votre vélo utilise des écrous de boulon de frein encastrés, défaites ce frein, fixez le support en L et placez ensuite l'écrou de frein à encastrer



- D** Une fois correctement alignés, utilisez la pince forte pour vous assurer que le frein est bien fixé au garde boue
- E** Assemblez les supports en R et remplacez-les sur l'extrémité des haubans, comme avec le garde-boue avant.

### Si votre cadre est fourni avec des oeillets

Si votre cadre a des oeillets, utilisez-les pour attacher lâchement les montants au cadre

Comme le garde-boue peut ne pas être parallèle à votre roue, vous devrez probablement le courber légèrement. C'est une partie normale de l'installation.

Vérifiez que vous êtes satisfait de l'alignement, vous devrez peut-être insérer et retirer la roue plusieurs fois pour assurer un ajustement correct. Une fois que c'est aligné, serrez tous les boulons pour vous assurer que les garde-boue sont bien fixés et que les haubans sont bien ajustés.



### Si votre cadre n'est pas fourni avec des oeillets

Assemblez le support en plastique aux haubans

À l'aide du capuchon M5 et du boulon, fixez le support R au support sans outil sur les haubans. Comme le garde-boue peut ne pas être parallèle à votre roue, vous devrez probablement le courber légèrement. C'est une partie normale de l'installation.

Tenez le garde-boue et appliquez une pression jusqu'à ce que vous voyiez que la roue est alignée. Vérifiez que vous êtes satisfait de l'alignement, vous devrez peut-être insérer et retirer la roue plusieurs fois pour assurer un ajustement correct. Une fois que c'est aligné, serrez tous les boulons pour vous assurer que le garde-boue est sécurisé et équilibré pour rester à la bonne longueur.

### Liste d'outils nécessaires

Set de clés Allen

Scie à métaux ou coupe-fil

Ensemble de clés pour serrage écrous

Paire de pinces