

IXON Space

Phare à LED et accu

Puissance lumineuse avec huit niveaux d'éclairage

Niveau maximum : 150 Lux (~ 2,5 h)

Niveau minimum : 20 Lux (~ 30 h)

Durée de charge si l'accu est vide : env. cinq heures (avec le bloc d'alimentation d'origine)

Fonction Powerbank : 3000 mAh avec max. 1300 mA

AFFECTATION DES TOUCHES

Voir fig. 1

CONFIGURATIONS DE BASE / GUIDAGE DANS LES MENUS

Appuyer simultanément sur les points tactiles ④ et ⑤ pendant deux secondes pendant que le phare est éteint vous permet d'accéder aux configurations de base du phare. Le mot **MENU** s'affiche brièvement sur l'écran lumineux. Ici, il est d'abord possible de régler l'heure. Dans un premier temps, l'heure configurée actuellement clignote. Pour sélectionner l'heure suivante, il faut appuyer sur le point tactile ③ et pour sélectionner l'heure précédente, il faut appuyer sur le point tactile ②. Appuyer brièvement sur le bouton Marche / Arrêt ② permet de confirmer l'heure sélectionnée. Pour régler la minute actuelle, il faut procéder comme pour le réglage de l'heure.

Après avoir encore une fois appuyé brièvement sur le bouton Marche / Arrêt, il est possible de régler la puissance d'éclairage de l'écran lumineux sur l'un des huit niveaux disponibles sur toute la surface fonctionnelle du curseur tactile ③. Sur l'écran lumineux, **DISP** est alors affiché. Les DELs témoins ④ (un à huit) adjacentes indiquent le niveau qui a été choisi. Appuyer à nouveau brièvement sur le bouton Marche / Arrêt a pour effet d'afficher le numéro de série du phare (SER. à deux chiffres, suivi du numéro proprement dit, en alternance toutes les 3 secondes). Appuyer encore une fois pour retourner au réglage de l'heure. Appuyer pendant 2 secondes sur le bouton Marche / Arrêt permet de quitter les configurations de base. Le mot **EXIT** s'affiche brièvement sur l'écran lumineux.

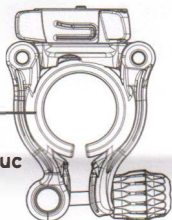
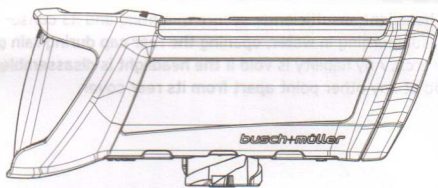
COMMANDE

Marche/Arrêt : maintenir le bouton ② enfoncé pendant 2 secondes. Le logo **ON/OFF** apparaît brièvement sur l'écran lumineux, qui passe ensuite au mode d'affichage sélectionné en dernier lieu.

Régler la luminosité : faire coulisser le curseur tactile ③ (sur toute la surface fonctionnelle) permet de régler la puissance d'éclairage. Les huit DEL témoins adjacents ④ indiquent quel est le niveau de luminosité activé -qui varie depuis une DEL témoin (niveau minimum, 20 lux) jusqu'à huit DELs témoins (niveau maximum, 150 lux). Si la capacité de l'accu est faible ou si la température de service est élevée (le mot **HOT!** apparaît sur l'afficheur), la luminosité diminue automatiquement.

MONTAGE ET RÉGLAGE

Il faut impérativement installer le phare sur le guidon. La hauteur de montage prescrite est ainsi garantie. Comme dans le cas de tous équipements d'éclairage, il ne faut pas obstruer l'émission lumineuse du phare.



⑥ Anneau caoutchouc

Placer l'anneau caoutchouc joint ⑥ autour du guidon. Choisir l'orientation de la vis de fixation et du bouton d'obturation en fonction du diamètre du guidon et procéder au vissage dans le support de guidon. Placer le support de guidon sur l'anneau caoutchouc, le bouton d'obturation étant dirigé vers la selle. Faire pivoter la vis avec le bouton d'obturation dans le pan opposé du support de guidon et serrer à fond la vis.

Placer le phare à la verticale depuis le haut dans le porte-phare et appuyer fermement. Il s'enclenche de façon audible dans l'anneau de blocage. Vérifier impérativement qu'il est fermement en place. Pour enlever le phare, faire tourner l'anneau de blocage dans le sens des aiguilles d'une montre tout en maintenant le phare immobilisé et le retirer ensuite par le haut. Nous n'assumons aucune garantie pour les dégâts causés par des chutes, par ex. parce que le phare n'a pas été maintenu immobilisé lors du desserrage de l'anneau de blocage.

Si la situation de montage sur le cycle permet seulement que le bouton d'obturation soit dirigé non pas dans la direction du cycliste, mais au contraire dans la direction opposée, il faut desserrer le support de fixation situé sur la face inférieure du phare au moyen d'un tournevis, faire pivoter le support de fixation de 180° et le fixer à nouveau ensuite.

Diriger le phare de façon à ne pas éblouir le trafic inverse. La délimitation du clair-obscur doit être réglée de façon à ce qu'elle soit encore visible sur une chaussée plane.

Conseil : placer la roue sur une surface plane et éclairer un mur avec le phare. Mesurée depuis le sol, la délimitation visible du clair-obscur devrait être réglée plus bas que le bord supérieur du phare.

Le phare peut être pivoté à la verticale et sur quelques degrés à l'horizontale. Dans les deux cas, il faut desserrer la vis de fixation du support.

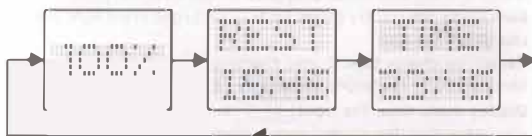
Verticale : l'inclinaison du phare se règle par le biais du positionnement de la fixation du guidon.

Horizontale : le phare peut être pivoté sur l'anneau caoutchouc (dans certaines limites), en continu vers la gauche ou vers la droite.

Pas de montage sous le guidon : en cas de montage suspendu du phare, l'image lumineuse est inversée. Ceci éblouit les conducteurs arrivant en face, en infraction aux règles de circulation. Par ailleurs, des dommages dus aux projections d'eau peuvent survenir, dont les conséquences sont exclues de la prestation de garantie.

MODES D'AFFICHAGE

Passer à un autre mode d'affichage : appuyer moins d'une seconde sur le bouton Marche / Arrêt ②. À chaque pression exercée sur le bouton, l'écran lumineux passe respectivement au mode d'affichage suivant parmi les trois disponibles, et après le troisième mode d'affichage, retourne au premier mode.



- Mode d'affichage Capacité restante** : la capacité restante de l'accu du phare est affichée en pour cent **100%**.
- Mode d'affichage Temps d'éclairage restant** : le mot **REST** clignote brièvement sur l'écran lumineux. Ensuite, le temps d'éclairage restant est affiché en heures et en minutes, en fonction du niveau d'éclairage sélectionné. Après le changement du niveau d'éclairage, quelques secondes peuvent s'écouler avant la mise à jour du temps d'éclairage restant. Dans le mode Powerbank (voir ci-dessous), il est affiché pendant combien de temps encore l'appareil mobile actuellement connecté peut être chargé. Si le phare s'allume en même temps et un appareil mobile est en charge dans le mode Powerbank, il est alors affiché pendant combien de temps encore il est possible d'éclairer et de charger simultanément.
- Mode d'affichage Heure** : le mot **TIME** clignote brièvement sur l'écran lumineux. Ensuite, l'heure actuelle est affichée. Pour régler l'heure interne du phare : voir les configurations de base.

La capacité restante et la durée d'éclairage restante réelles peuvent différer par rapport aux valeurs affichées. Ces écarts sont liés au système utilisé et ne peuvent donc pas être exclus. Ils ne fondent pas de droits à garantie.

FONCTION POWERBANK

Dans le mode Powerbank, il est possible d'utiliser l'énergie stockée dans l'accu du phare afin de charger d'autres appareils mobiles (par ex. Smartphone ou GPS) au moyen d'une connexion USB. Si l'accu du phare est en pleine charge, environ 3000 mAh sont disponibles. Appuyer très rapidement quatre fois de suite sur le bouton Marche / Arrêt ② permet d'accéder au mode Powerbank. Le symbole suivant indique que le phare est dans le mode Powerbank **[Symbole]**. Pour charger un appareil mobile, il faut ouvrir le capuchon situé

Vis courte (30 mm)

Ø 22-24mm

Ø 24-26mm

Vis longue (55 mm)

Ø 26-32mm

Ø 32-35mm

À noter : le bouton d'obturation peut être utilisé comme version courte ou longue au choix ! (simplement, faire pivoter)

au dos du phare et raccorder le câble adaptateur micro USB. Il est alors possible de raccorder le câble de charge correspondant de l'appareil mobile au port USB de ce câble.

À noter : si un câble autre que le câble adaptateur fourni (connecteur micro USB sur port USB) est connecté directement à la prise du chargeur du phare, il peut arriver que le courant circule dans la direction opposée et que l'appareil mobile charge le phare. Toute détérioration du phare ou de l'appareil mobile, par exemple une décharge extrême de l'accu de l'appareil mobile causée par une connexion erronée de ce type, est exclue de la garantie.

À noter : en cas de pluie ou d'humidité, il faut refermer le capuchon au dos du phare, pour empêcher l'humidité de pénétrer dans le connecteur micro USB. Pour pouvoir continuer d'effectuer le chargement via la fonction Powerbank, il faut d'abord retirer le phare du guidon et le ranger de manière étanche avec l'appareil mobile que l'on souhaite charger. Les dommages causés au phare ou à l'appareil mobile par la pénétration d'humidité sont exclus de la garantie.

Appuyer à nouveau très rapidement quatre fois de suite sur le bouton Marche / Arrêt met fin au mode Powerbank. Le mode est annulé automatiquement cinq secondes après la déconnexion de l'appareil raccordé. Le mode Powerbank se termine également si un appareil n'est pas connecté dans les cinq minutes suivant le démarrage de ce mode ou si la capacité restante de l'accu tombe en dessous de 10%. Lorsque le phare quitte le mode Powerbank, **[Symbole]** apparaît sur l'afficheur.

ACCU

Le phare IXONSpace dispose d'un accu au lithium intégré. Avant la première utilisation, il faut tout d'abord charger l'accu.

Pour effectuer la recharge, ouvrir le capuchon situé sur l'arrière du phare. Brancher le câble adaptateur d'origine fourni (fiche micro USB sur prise USB-A) à la prise micro USB ⑤ du phare. Pour recharger, connecter le câble USB au bloc d'alimentation fourni.

L'écran lumineux affiche une pile avec deux flèches **[Symbole]** (uniquement pour le bloc d'alimentation d'origine). Il est également possible d'effectuer la recharge avec un autre bloc d'alimentation USB standard (max. 2000 mA, 5 V) ou avec un ordinateur. Une pile apparaît alors avec une seule flèche **[Symbole]**.

Pendant le processus de charge, en fonction du mode d'affichage sélectionné (commutation en appuyant brièvement sur la touche ON/OFF), l'écran lumineux affiche soit le pourcentage de capacité, la durée de charge restante en heures et en minutes, l'heure actuelle ou bien un symbole de charge de la pile en fonction de son niveau de charge. À la fin du processus de charge, l'écran lumineux s'éteint.

Recommandation : utilisez le bloc d'alimentation fourni, en association avec le câble USB. Il en résulte une courte durée de charge de 5 heures environ.

En cas d'utilisation de composants alternatifs (d'origine tierce), le processus de charge peut prendre jusqu'à 10 heures. Aucune garantie n'est assumée sur les dommages pouvant survenir.

La faible capacité de l'accu est indiquée par le mot **LOW** affiché sur l'écran lumineux et qui clignote toutes les 15 secondes. Après le premier clignotement, il reste 30 minutes de temps d'éclairage résiduel pour le niveau sélectionné.

Il est recommandé de choisir une luminosité plus faible.

Veuillez noter impérativement qu'il y a un risque d'obscurité soudaine si l'accumulateur n'est pas chargé à temps.

À noter : ne pas charger l'accu du phare en cas de pluie ou d'humidité, afin d'empêcher l'humidité de pénétrer dans le connecteur micro USB. Comme dans le cas du mode Powerbank, la règle suivante s'applique : les dommages causés au phare par la pénétration d'humidité sont exclus de la garantie.

Une surcharge est absolument exclue, car l'alimentation en courant est coupée automatiquement. Recharger l'accu uniquement à des températures supérieures à 0°C.