

Merci de lire cette notice attentivement avant utilisation.

Principales Caractéristiques

- Heure: Format heures, minutes et secondes et affichage 12/24
- Compteur vélo: affichage de la vitesse actuelle, vitesse moyenne, vitesse maximale et comparaison avec la vitesse moyenne
- Données enregistrées: durée journalière (RTM), durée totale (TTM), distance journalière (DST), distance totale (ODO)
- Unités de mesure: Métrique ou Impérial

Plages de mesure

Vitesse: 0-150 km/h ou 0-92 mile/h
Distance journalière (DST): 0-9999,9 km ou mile
Distance Totale (ODO): 0-9999,90 km ou mile
Durée journalière (RTM): 0-99:59:59
Durée totale (TTM): 0-99999 H

Instructions de Montage

1. Installation de la pile:

Utiliser une pièce de monnaie et tourner dans le sens anti-horaire pour ouvrir le compartiment de la pile. Insérer la pile neuve CR2032 avec le pôle positif vers le haut. Utiliser une pièce de monnaie pour refermer le compartiment en tournant dans le sens horaire.

2. Montage de l'émetteur:

([Picture Montage de l'émetteur](#)) ([Picture Montage de l'aimant](#))
Installer l'émetteur de la fourche du même côté que l'aimant. L'émetteur est fixé à la fourche avec des colliers en nylon et l'aimant se monte selon le schéma ci-dessus. La distance entre l'aimant et l'émetteur doit être de 2 à 5mm.

3. Montage du compteur:

([Picture Base /Collier de serrage/Caoutchouc](#)) ([Picture Compteur de vélo/Aimant/Emetteur sans fil](#))
Fixer le support du compteur au guidon en utilisant des colliers de serrage. Une pièce en caoutchouc va se trouver entre le support et le guidon. Le compteur vient se fixer sur le support en alignant les plots entre la tête et la base, et en tournant dans le sens horaire, et vice-versa pour retirer le compteur du support.

Vérifier le résultat du montage en faisant tourner la roue avant du vélo. Si aucune mesure ne s'affiche, contrôler la distance entre l'aimant et l'émetteur, et ensuite entre la base du compteur et l'émetteur.

Réglages de base:

A l'allumage du compteur, ou lors d'un reset, tous les chiffres s'affichent sur l'écran LCD, puis le mode réglage s'affiche au bout de 2 secondes. Appuyer sur la touche Mode pour faire défiler les différents réglages proposés.

En appuyant sur la touche Set, les valeurs vont augmenter de manière incrémentielle. En appuyant sur la touche Set plus de 2 secondes, les valeurs vont augmenter plus rapidement.

Appuyer à chaque fois sur la touche Mode pour confirmer les réglages et retourner à l'affichage principal. ([Picture of Device, without K1 and K2 only set and mode](#))

([Pictures Display/ German Names Below](#))

LCD Full Display → Réglage 12/24 → Réglage des Heures → Réglage des Minutes → Réglage des Secondes → Unité de distance → Circonférence 10ème de cm → Circonférence cm → Circonférence 10aine de cm → Circonférence 100aine de cm → Odomètre 10ème de km → Odomètre km → Odomètre 10aine de km → Odomètre 100aine de km → Odomètre milliers de km → Temps total heures → Temps total 10aine d'heures → Temps total 100aine d'heures → Temps total milliers d'heures
→ Fin des réglages

Modes de fonctionnement:

Appuyer sur la touche Mode pour basculer entre les différents affichages dans cet ordre :

([Picture of Operating Mode/German names below](#))

Mode Heure → Temps de parcours → Temps total de parcours → Distance journalière → Distance Totale → Calories dépensées

Appuyer sur la touche Set pour éclairer l'écran 3 secondes et basculer temporairement entre l'affichage de: la vitesse actuelle → la vitesse maxi → la vitesse moyenne

1. Mode Heure:

Dans le mode heure, à l'arrêt, en appuyant 3 secondes sur la touche Mode, le compteur passe en mode réglage de l'heure.

Appuyer sur la touche Mode pour faire défiler les différents réglages proposés dans cet ordre :

([Pictures of Time Mode/German Names Bewlow](#))

Réglage 12/24 → Réglage des Heures → Réglage des Minutes → Réglage des Secondes

En appuyant sur la touche Set, les valeurs vont augmenter de manière incrémentielle. En appuyant sur la touche Set plus de 2 secondes, les valeurs vont augmenter plus rapidement.

2. Remise à Zéro:

Toutes les données se mettent à zéro séparément.

Exemple : pour mettre à zéro la distance journalière, appuyer sur la touche Mode pour aller jusqu'à l'affichage de la distance journalière (DST) et ensuite maintenir le bouton Mode enfoncé jusqu'à ce que l'indication Reset disparaisse de l'écran.

On peut procéder de la même manière pour le temps de parcours journalier (RTM), le temps total (TTM), la distance journalière (DST), la distance totale (ODO) et les calories dépensées (Kcal)

([Picture of Data Clear/German Namens Below](#))

Mode Compteur → Touche Mode → Mise à zéro

Pour mettre à zéro en même temps la vitesse maxi et la vitesse moyenne, appuyer simplement 3 secondes sur la touche Set. L'affichage MAX/AVG/KMPH va clignoter et se mettre à zéro.

([Picture of Data Clear/German Namens Below](#))

Mode Compteur → Touche Set → Mise à zéro

3. Mode économie d'énergie:

Si aucun bouton n'est enfoncé pendant 5 minutes et qu'en même temps aucune donnée de vitesse n'est transmise depuis l'émetteur, le compteur va automatiquement entrer en Mode économie d'énergie et afficher simplement l'heure.

Le compteur va sortir du Mode économie d'énergie soit en appuyant sur une des deux touches Mode ou Set, soit en roulant, au bout d'une dizaine de secondes.

([Picture of Power Saving Mode/German name below](#))

Mode économie d'énergie

4. Mode Veille:

Au bout de 7 jours sans signal depuis l'émetteur de vitesse et sans avoir appuyé sur aucune touche, le compteur passe automatiquement en Mode Veille. L'affichage indiquera : SLEEP

Le compteur peut également être mis manuellement en Mode Veille. Pour cela il faut tenir enfoncé les deux boutons Mode et Set pendant environ 5 secondes, jusqu'à ce que le mot SLEEP s'affiche à l'écran.

Le compteur va sortir du Mode Veille uniquement en appuyant sur une des deux touches Mode ou Set. Le fait de rouler ne va pas allumer le compteur.

([Picture of Sleep Mode](#))

Autres fonctions :

1. Appuyer sur la touche Set pour éclairer l'affichage pendant 3 secondes.
2. Quand la batterie commence à faiblir, un symbole apparaît sur l'affichage pour indiquer qu'il faut la remplacer.

CicloSport Service
K. W. Hochschorner GmbH
Einsteinstr. 39a
D-82152 Martinsried

Tel.: 0900 / 123 5000
Euro 0,99 / min. aus dem deutschen Festnetz
Euro 1,99 / min. aus dem deutschen Mobilfunknetz
(Mobilfunkpreise können variieren)
Fax: +49 89 859 63 01
ciclo-service@ciclosport.de
www.ciclosport.com