



Félicitation pour l'achat de votre nouvelle remorque pour Vélo Y-Frame.

A travers ce manuel vous trouverez les instructions pour utiliser au mieux votre nouvelle Y-Frame.

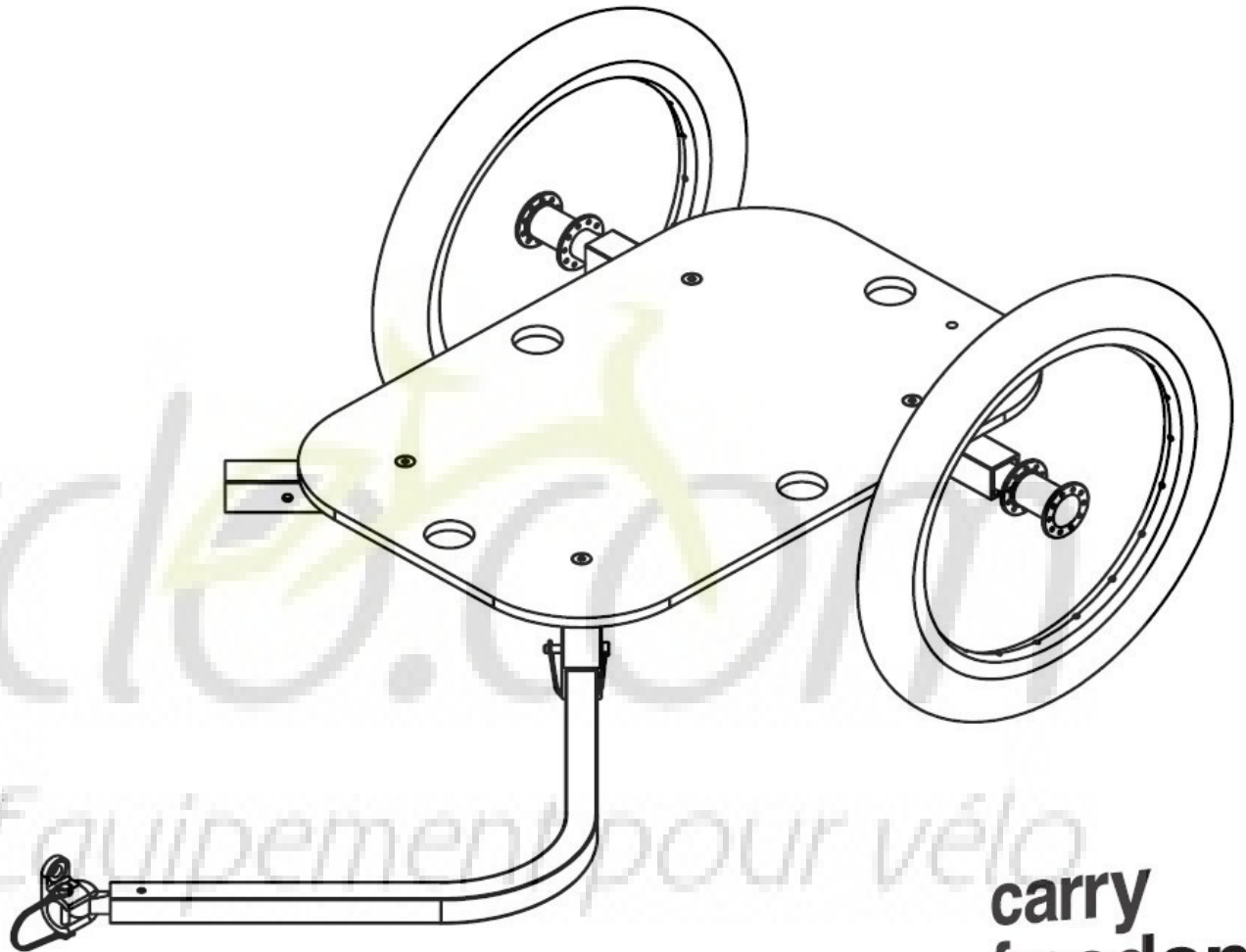
Lisez-les attentivement avant d'utiliser votre nouvelle remorque.

Si vous avez besoin d'aide ou de conseils n'hésitez pas à contacter LeCyclo.com

Vous pouvez également vous rendre sur le site www.carryfreedom.com ou envoyer un mail à instructions@carryfreedom.com

ATTENTION :

La compréhension et l'application de ces instructions sont sous votre responsabilité. Nous ne pouvons assumer la façon dont vous allez utiliser ou charger votre remorque Y-Frame. Vous devez bien vous assurer de votre sécurité et celle d'autrui et vous renseigner pour être conforme à la loi.





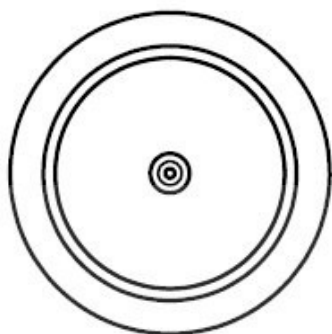
Contenus

Votre carton Y-Frame est arrivé et doit contenir les pièces représentées ci-contre.

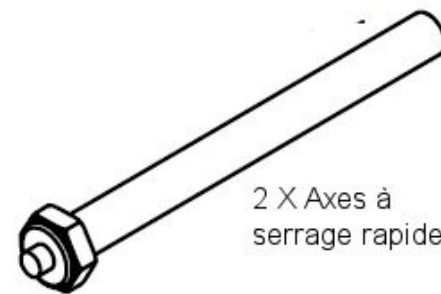
Les pièces les plus grandes sont enveloppées individuellement tandis que les petites pièces sont emballées regroupées dans des petits cartons.



1 x Bras de remorquage



2 x Roues



2 X Axes à serrage rapide



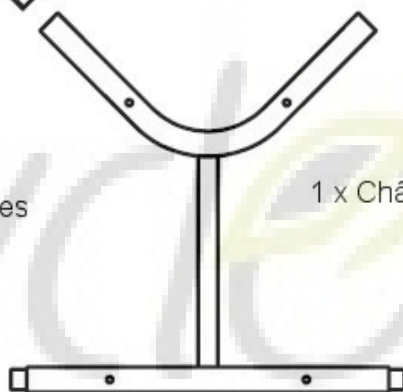
2 x Enjoliveurs



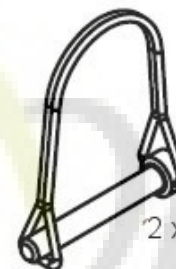
3 x Crochets pour vélo



2 x Sangles



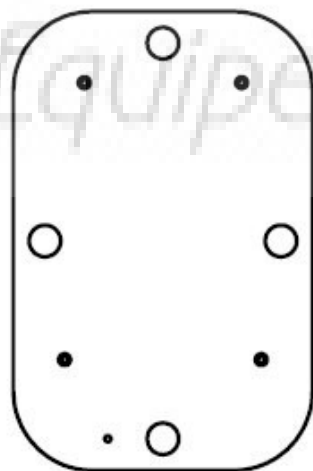
1 x Châssis



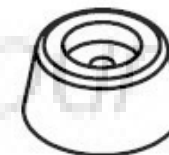
2 x Goupilles



4 X Assortiments boulons écrous et rondelles



1 x Plateau



4 x Pieds en caoutchouc



4 x Boulons porteurs, écrous et rondelles

**carry
freedom™**



Assemblage

Le plateau est fixé par quatre boulons porteur avec quatre écrous et quatre rondelles.

La fixation du châssis doit se faire sur la face arrière du plateau (la face avant est celle avec le grip).

Faites glisser le bras de remorquage dans le châssis jusqu'à ce que le trou du bras soit aligné avec le trou du châssis.

Glissez la tige de la goupille à travers les trous bien alignés puis serrez la.

N.B : Le bras de remorquage se fixe généralement sur le bras gauche du châssis mais il peut également l'être sur le bras droit.



1. Vissez les 4 boulons porteurs à travers les trous du plateau de la face avant vers la face arrière.



2. Placez le châssis sur les boulons puis une rondelle sur chaque boulon



3. Serrez les écrous afin que le châssis soit bien fixé au plateau



4. Insérez le bras jusqu'à ce que les trous s'alignent



5. Glissez la tige de la goupille à travers les trous puis serrez la

**carry
freedom™**

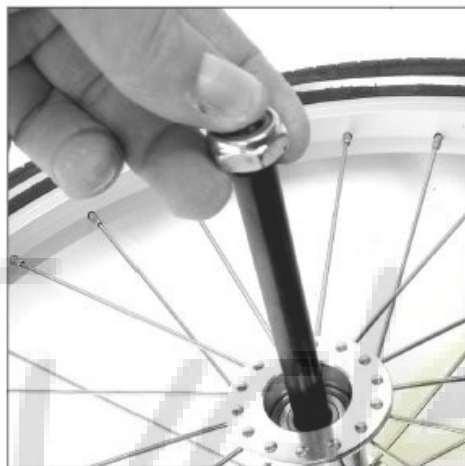
Assemblage

Insérez l'axe dans la roue en appuyant sur l'extrémité de l'axe.

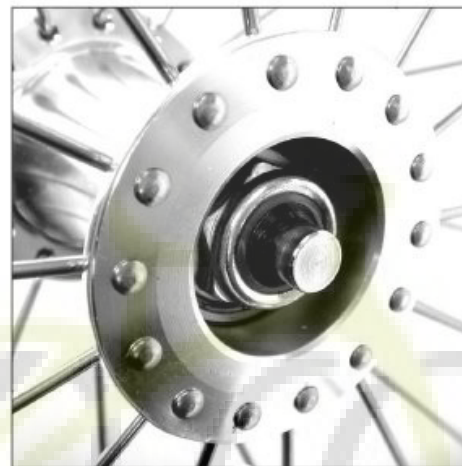
Cachez l'extrémité de l'axe avec un enjoliveur.

Appuyez au centre de l'enjoliveur pour insérer l'axe dans le châssis de la remorque.

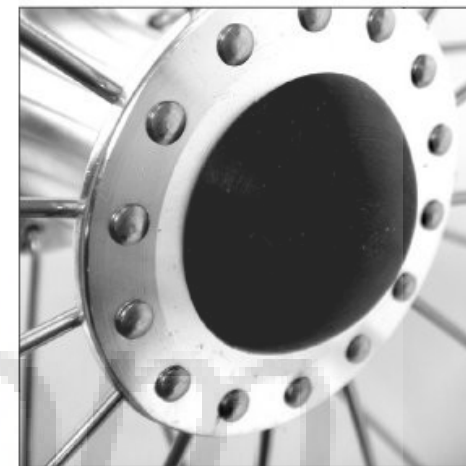
NB : Une fois l'axe entièrement inséré tirez la roue pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Si elle se détache il est peut être nécessaire d'ajuster la longueur de l'axe. Pour cela rendez-vous page 8.



6. Insérez l'axe dans la roue en appuyant sur l'extrémité de ce dernier



7. L'écrou à l'extrémité de l'axe doit bien se positionner dans le creux de la roue.



8. Insérez un enjoliveur pour couvrir l'extrémité de l'axe

9. En appuyant au centre de l'enjoliveur insérez la roue sur le châssis

10. Tirez sur la roue pour vérifier qu'elle soit bien fixée. Si ça n'est pas le cas reportez vous à la pg 8





Fixation du bras

Vous avez reçu avec votre nouvelle Y-Frame la nouvelle fixation Lollypop, qui n'est pas tout à fait identique à celle présentée en page 1.

La fixation Lollypop s'attache sur votre axe de roue arrière gauche.

Le bras de remorquage vient se fixer sur la fixation par une goupille.

NE PAS MONTER cette fixation sur les vélos en fibres de carbone.

La fixation n'est pas muni de sangle sécurité qui sont généralement plus dangereuse en cas d'accident. Si la remorque venait à se détacher elle serait très rapidement stoppée grâce au bras de remorquage qui déraperait.

Pour les axes à serrage rapide, la limite de charge est de 50 Kg.

Ne jamais lubrifier la fixation avec de l'huile ou de la graisse. Seule la goupille peut être légèrement huilée.



11. La fixation Y-Frame s'attache sur votre axe de roue arrière du côté gauche



12. Retirez l'écrou ou la poignée de serrage rapide de votre axe. Insérez la fixation puis revissez.



13. Insérez l'extrémité du bras de remorquage sur la fixation.

14. Glissez la tige de la goupille dans le trou de la fixation puis refermez la



15. Vous pouvez alors poser votre vélo au sol tout en gardant la remorque fixée le temps du chargement



carry
freedom™



Le chargement

La remorque Y-Frame peut transporter de nombreux types de chargements que vous pouvez fixer sur le plateau mais aussi sur le châssis directement.

Si vous transportez des charges vraiment inhabituelles contactez custom@carryfreedom.com

Chargement direct

Tout chargement peut être installé directement sur le plateau à la surface agrippante ce qui lui évitera de glisser. Les quatre trous peuvent être utilisés comme points d'attache. Vérifiez régulièrement la sécurité de votre chargement.

Sacs

La plupart des sacs peuvent être fixés directement au plateau en utilisant les sangles. La surface grip peut abîmer votre sac, vous pouvez le protéger en glissant une bâche ou une couverture pour le protéger.

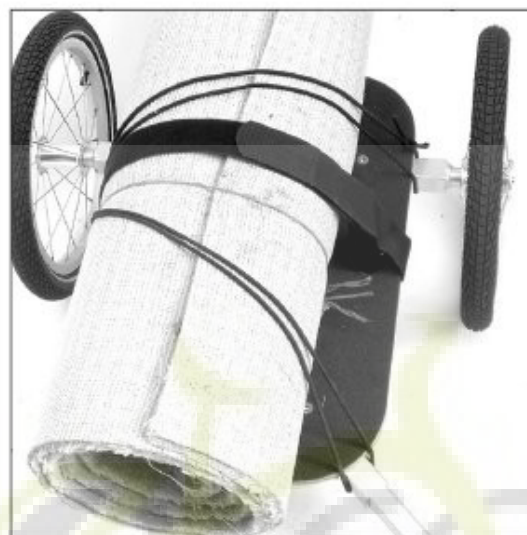
Caisses

Les dimensions maximales de fond de caisse que vous pouvez transporter sont pour la Y-Small : 45 x 90 cm et pour la Y-Large : 60 x 90.

La caisse peut être fixée en permanence au plateau de la Y-Frame ou profiter du système de fixation rapide de la Y-Frame. Votre caisse doit être au maximum centrée sur votre remorque. Elle ne pas venir encombrer votre roue arrière de vélo.

Pour que votre caisse fixée en permanence soit bien sécurisée, accrochez la avec quatre points les plus proches des coins.

Les boîtes relativement petites peuvent être fixées au plateau. Il est préférable pour les plus grosses de les boulonner directement sur le cadre.



16. Chargement directement fixé sur le plateau



17. Sac comme le Rack-Pack d'ortlieb qui va se fixer facilement sur la remorque à travers les trous du plateau

18. Caisse fixée sur le plateau



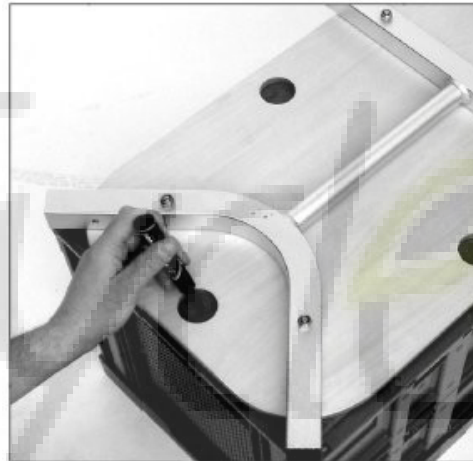
**carry
freedom™**

Système d'attache rapide pour caisse

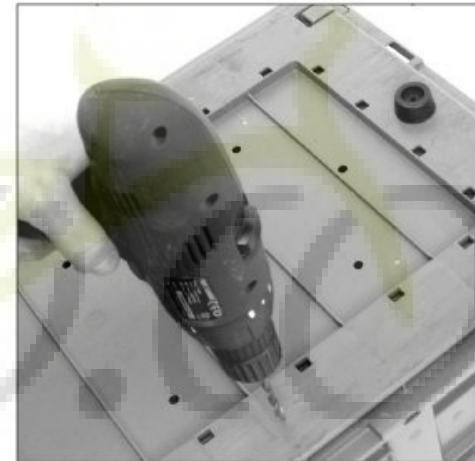
Ce système permet d'attacher et détacher rapidement vos caisses sur votre remorque Y-Frame.

La remorque doit être positionnée de sorte à ce que le bord avant de la caisse longe le bord avant du plateau de la remorque et que le boîtier soit bien centré entre les deux roues.

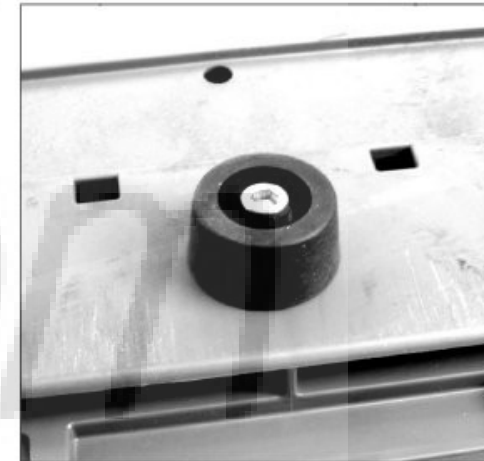
Marquez les emplacements des trous.
Percez des trous de 6 mm dans le fond de la caisse.
Vissez les pieds en caoutchouc à la boîte.
Fixez les sangles au plateau.
Placez la caisse de sorte à les insérer dans leur trou correspondant.
Serrez la boîte avec les sangles.



19. Renversez votre boîte et remorque pour marquer les emplacements des trous



20. Percez quatre trous 6 mm sur le fond de votre caisse d'après les trous

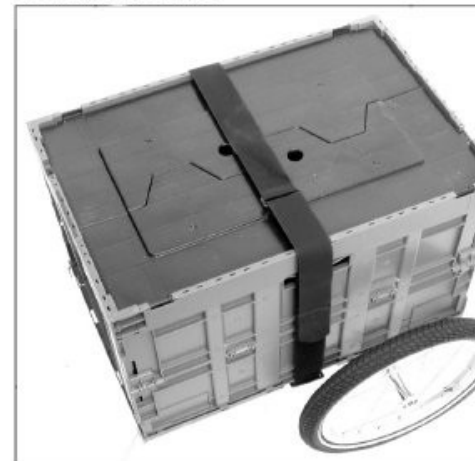


21. Vissez les pieds en caoutchoucs de la boîte. Le caoutchouc à l'extérieur.

22. Fixez les sangles sur les trous. Une fixée côté velcro et une avec le côté à boucle.



23. Placez les quatre pieds dans les quatre trous et sanglez votre caisse





Règles de Chargement

Ne pas transporter plus de 90 kg de bagages à vélo.

Gardez le centre de gravité de la remorque inférieur à 0,6m et toujours bien en face de son axe.

Assurez vous que votre chargement est bien sécurisé, que rien ne peut se prendre dans vos roues ou glisser de votre remorque.

Réglez votre pression des pneus en fonction de votre charge. La pression sera plus élevée plus la pression sera grande.

Aucune charge ne doit être au plus près de 25 mm du boîtier d'une roue.

Ne pas utiliser la remorque pour transporter des animaux vivants.

Règles du voyage

Avant chaque sortie assurez vous que la remorque est correctement accrochée, chargée et assemblée.

Tirez sur les roues de la remorque pour vous assurer qu'elle soit bien fixées.

Vérifiez que vos freins soient en bon état de marche. Inspectez la sécurité du bras de remorquage.

Une fois sur la route veillez à garder de bonnes distances en cas d'arrêt soudain. Attention il est facile d'oublier que vous avez la remorque attachée. N'oubliez pas que votre remorque prend les virages serrés

Arrêtez vous si vous entendez un bruit inhabituel.

Réglage de l'axe de roue

Si l'axe est trop court l'axe tombera, ne se fixera pas bien au châssis. Si il est trop long la roue viendra vibrer contre le châssis, il est tout de même préférable qu'il soit trop long que trop court.

Pour régler l'axe il vous faut une clef de 10 mm à l'extrémité de l'axe et une de 19 mm contre l'écrou à l'extrémité de l'axe. Tournez l'écrou de blocage pour rallonger ou raccourcir l'axe.

Régler petit à petit seulement jusqu'à trouver la longueur parfaite.



Conseils Maintenance

Mensuellement

La Y-Frame demande très peu d'entretien mais sa durée de vie est considérablement améliorée si vous suivez ces petits conseils :

Nettoyez régulièrement la remorque en relevant les dommages et usures. ne pas huiler ou graisser. Cela attire terre et poussière et raccourcit la durée de vie de votre remorque. Vérifiez l'état des roues et des boulons et écrous.

Si vous ne vous sentez pas assez en confiance pour faire ces réglages consultez un revendeur de vélo le plus proche.