

# OF294 Manomètre Digital DigiGauge

## A. Caractéristiques

1. Schraeder et Presta double valve
2. Multi-unités de mesure : PSI/BAR/KPA/KG-CM<sup>2</sup>
3. Précision maximale de mesure : OF294 : 180 PSI/12,41 Bar
4. Tête rotative pour un accès simplifié
5. Bouton de dépressurisation pour régler la pression
6. Signal indiquant un résultat positif
7. Bip d'indication pour un ajustement de la pression
8. Fond d'écran éclairé pour une utilisation dans le noir
9. LED d'éclairage
10. Rapide remise à 0 pour une mesure suivante
11. Arrêt automatique au bout de 45 scdes
12. 5 secondes de signal avant l'arrêt automatique
13. Mémoire de votre dernière mesure



## B. Instructions

### B.1 Identifier la valve Presta ou Schraeder

1. Retirez le capuchon de votre valve s'il y en a un.
2. Toutes les voitures, moto, fauteil roulant et la plupart des vélos tout terrain sont généralement équipés d'une valve Schraeder.
3. Tous les vélos de course/route et quelques vélos tout terrain ont une valve Presta. Pour les valves presta dévissez la vis à la pointe de la valve.



### B.2 Mise en marche

1. Pour la première utilisation, retirez la languette transparente pour installer la pile. La mise en marche se fait automatiquement. Premièrement "StA" s'inscrit sur l'écran LCD, puis toutes les icônes et finalement "00", appelé le Statut de démarrage. (Regarder aussi C.2)
2. Si ça n'est pas la première utilisation, appuyez et maintenez un des deux boutons jusqu'à voir apparaître "On" ou entendre un signal sonore alors relâchez le bouton.
3. La mesure affichée sur l'écran LCD est la pression mesurée lors de la dernière utilisation.

### B.3 Effacer la mémorisation de la dernière mesure

1. Si vous souhaitez effectuer une nouvelle mesure vous devez effacer la mémorisation, appuyez et maintenez un des boutons jusqu'à voir apparaître "CLE" à l'écran. La pression va être affichée à "00".

### B.4 Choisir le mode Calcul(CAL) ou Ajustement (AJS)

1. Appuyez et maintenez le bouton gauche vous verrez apparaître "CLE", maintenez le jusqu'à voir apparaître "CAL" ou "AJS". "CAL" correspond au mode de mesure de la pression et "AJS" correspond au mode Ajustement qui ajuste la pression via le bouton de dépressurisation.
2. Le mode "CAL" mesure et mémorise la pression maximale même après avoir fait la mesure et avoir éteint l'appareil.
3. Le mode "AJS" montre seulement l'actuelle pression. Si vous retirez la valve du manomètre la pression s'ajuste et est alors égale à zéro sur votre écran LCD. De plus, pour se distinguer du mode "CAL", l'écran clignote en mode "AJS".
4. Si vous souhaitez passer du mode "AJS" au mode "CAL", répétez l'étape B.4.1

### B.5 Choisir l'unité de mesure

1. Appuyez sur le bouton de droite à répétition pour voir défiler les unités de mesure et pouvoir sélectionner celle que vous désirez entre PSI, BAR Kg/cm<sup>2</sup> ou KPA.

### B.5 Choisir l'unité de mesure

1. Appuyez sur le bouton de droite à répétition pour voir défiler les unités de mesure et pouvoir sélectionner celle que vous désirez entre PSI, BAR Kg/cm<sup>2</sup> ou KPA.

### B.6 Mesurer la pression

1. Assurez vous d'être en mode "CAL"
2. Choisissez le côté correspondant à votre valve et ajusté si besoin la tête rotative pour un meilleur confort.
3. Insérez la tête de votre valve dans l'ouverture correspondante et maintenez la bien. Un bip va retentir à chaque seconde pendant la mesure, quand le bip s'arrête la mesure est alors finie (L'opération dure en moyenne 1 à 3 secondes).
4. Retirez le manomètre de la valve pour lire la pression
5. Pour la mesure suivante, effacez la dernière mesure (comme vue en B.3)

Note : Pour une mesure avec une valve Presta pensez à dévisser la sécurité à la pointe de la valve et à la revisser une fois la mesure effectuée.

### B.7 Fond lumineux de l'écran et éclairage à LED

1. Appuyez une fois sur le bouton gauche pour activer le fond lumineux de l'écran LCD
2. Appuyez de nouveau sur le bouton gauche pour activer l'éclairage à LED.
3. Appuyez une dernière fois pour éteindre les deux : le fond de l'écran lumineux et l'éclairage à LED.

### B.8 Le mode Ajustement (via le bouton de dépressurisation)

1. Si votre pneu est sur-gonflé, appuyez sur le bouton de dépressurisation pour dégonfler le pneu doucement. Vous pouvez effectuer cette opération en mode "CAL" ou mode "AJS". Cependant le mode "AJS" est plus pertinent car il vous indique la pression en temps réel.
2. Voir le B.4.1 pour sélectionner le mode "AJS". Les nombres commencent alors à varier en fonction de la pression.
3. Insérez la tête de votre valve dans l'ouverture correspondante et maintenez la bien, la pression de votre pneu va alors s'affichée.
4. Appuyez sur le bouton de dépressurisation et contrôlez simultanément la pression qui varie.
5. Il est conseillé de faire une mesure en mode "CAL" une fois l'opération terminée. (Se référer au B.4.1)

Notes : Vous pouvez passer du mode "CAL" au mode "AJS" à chaque instant, avec ou sans valve insérée dans l'appareil (avec le processus B.4.1). Le bouton de dépressurisation fonction dans les 2 modes. Refaites toujours une mesure en mode "CAL" après un ajustement.

### B.9 Arrêt automatique ou manuel

1. Votre manomètre s'arrête automatiquement au bout de 45 secondes d'inactivité. Un léger signal d'alerte retentira 5 secondes avant l'arrêt de l'appareil.
2. Vous pouvez stopper le processus d'arrêt automatique en appuyant sur un des boutons.
3. Vous pouvez aussi éteindre manuellement l'appareil en appuyant et maintenant le bouton droit jusqu'à voir le mode "OFF", vous pouvez alors relâcher le bouton. Si l'opération échoue, essayez de nouveau.

### **B.10 Dernière pression mémorisée**

1. Avant l'arrêt automatique, le manomètre mémorisera la dernière pression mesurée. Elle vous sera de nouveau inscrite sur l'écran au prochain allumage de votre appareil.

## **C. Remplacement de la pile**

### **C.1 Remplacer la pile**

1. Suivez les instructions au dos du manomètre. Utilisez une pièce de monnaie pour tourner le capuchon de la pile à environ 25° pour l'ouvrir.

2. Remplacer la pile usagée avec une nouvelle pile plate CR2032 en suivant les indications du +.

### **C.2 StA (Start) mode**

1. Après le changement de votre pile, le manomètre redémarrera à partir du mode "StA" qui fait la mesure par défaut en PSI et est réinitialisé à 0.
2. Vous pouvez également arriver au mode "StA" en appuyant et maintenant le bouton droit jusqu'à voir apparaître le mode "StA" sur votre écran.
3. En cas de problème de fonctionnement vous pouvez essayer de passer en mode "StA", qui sert de réinitialisation à l'appareil.

## **D. Définitions Clés**

Appuyez et maintenez : Appuyez et maintenez le bouton pendant environ 1 seconde, un bip peut être indiqué.

Appuyez une fois : Appuyez normalement sur le bouton, aucun bip ne retenti.

### **1. Quand le mamomètre est éteint**

	<b>Bouton gauche</b>	<b>Bouton droit</b>	<b>Bip sonore</b>
<b>Appuyez une fois</b>	0 effet	0 effet	0 effet
<b>Appuyez et maintenez</b>	Allumage de l'appareil	Allumage de l'appareil	Un Bip

### **2. Quand le mamomètre est allumé**

	<b>Bouton gauche</b>	<b>Bouton droit</b>	<b>Bip sonore</b>
<b>Appuyez une fois</b>			
<b>1ere fois</b>	Ecran illuminé	Psi	
<b>2ème fois</b>	Ecran illuminé + LED	Bar	
<b>3ème fois</b>		Kg/cm <sup>2</sup>	Pas de Bip
<b>4ème fois</b>	Tout est éteint	kpa	
<b>Appuyez et maintenez</b>			
<b>1ere fois</b>	"Cle"	"Cle"	1 bip
<b>2ème fois</b>	"Cal"	"OFF"	2 bips
<b>3ème fois</b>	"Ajs"	"StA"	3 bips

## **E. Aide**

1 bar	=100 kpa	=1.0197 kg/cm <sup>2</sup>	=14.504 psi
1 kpa	=0.0102 kg/cm <sup>2</sup>	=0.145 psi	=0.01 bar
1 kg/cm <sup>2</sup>	=14.223 psi	=0.981 bar	=98.067 kpa
1 psi	=0.069 bar	=6.895 kpa	=0.0703 kg/cm <sup>2</sup>