










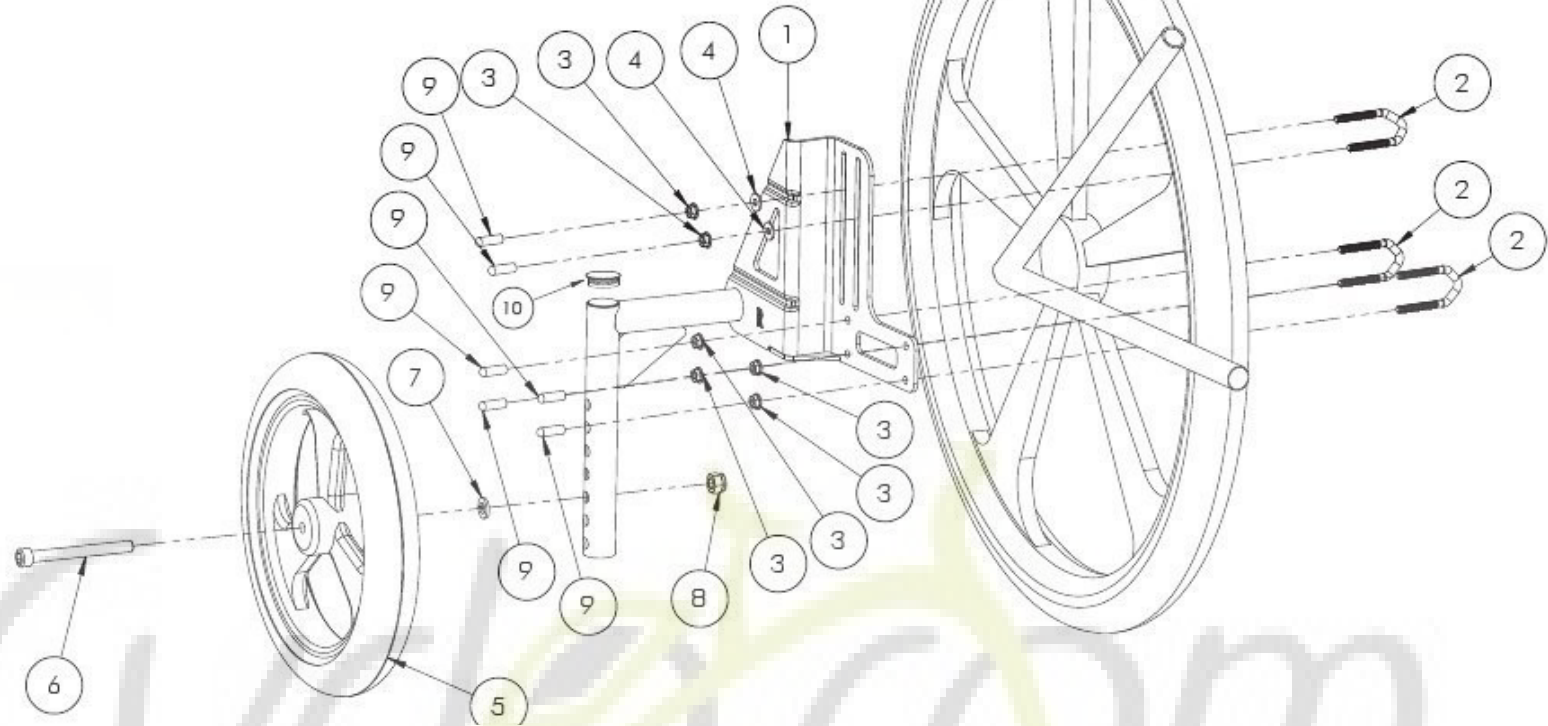




Manuel d'Assemblage

PART NO.	PART Q'S
① R 	1
② 	6
③ 	12
④ 	4
⑤ 	2
⑥ 	2
⑦ 	2
⑧ 	2
⑨ 	12
① L 	1
⑩ 	2



NB : Le montage ci-contre est celui du montage de la roue de droite.

Notes :

- Il est conseillé de faire monter ces roues stabilisatrices par un professionnel (tel qu'un magasin de vélo). Si vous souhaitez le monter par vous même, il doit être monté seulement par des adultes. Le kit comporte de nombreuses petites pièces pouvant être ingurgitées par les enfants, les tenir éloignés lors du montage.
- Au moment d'assembler les roues (5, 6, 7, 8) assurez vous qu'il n'y est pas d'écart entre le support et la roue sans pour autant bloquer cette dernière. Une fois serrées assurez vous que les roues tournent en douceur. Si ce n'est pas le cas c'est que votre roue est trop serrée et donc bloquée desserrez la jusqu'à ce qu'elle tourne sans gêne.
- Pensez à bien ajuster les roues stabilisatrices en fonction de la taille de votre vélo.
- Avant chaque sortie à vélo avec vos roues stabilisatrices, vérifiez le serrage de vos roues.
- Si vous utilisez ce système comme vélo d'appartement, vous devez utiliser le support de maintien (Riser Block) produit par Xprit. Et avant toute utilisation assurez vous que la roue est bien bloquée sur le support.
- Une fois assemblée vous pouvez monter la roue, 30 psi (soit environ 2 bars) étant la pression à atteindre. Gonflez ces pneus avec une pompe à vélo.
- Que vous utilisiez ces roues en extérieur ou intérieur, ne vous tenez pas debout sur votre vélo en roulant.
- Ces roues peuvent être utilisées par des personnes dont le poids maximum est de 120 Kg.