



## Instructions de montage de CPH Light - Français

### Outils nécessaires : tournevis cruciforme et clé à molette

- 1.** Avant le montage : Assurez-vous d'apparier le bon support avec le bon phare : le support avec une seule courbe avec le phare avant, et le support avec deux courbes avec le phare arrière. Une fois que les supports et les phares sont bien appariés, ôtez les vis du phare. Placez ensuite le support sur le phare, le logo face à vous, puis replacez la vis.
- 2.** Retirez l'écrou de la roue, du côté du vélo qui fait face à la circulation. Placez le support de montage du phare sur l'axe de la roue. Assurez-vous de bien placer le support à l'horizontale. Remettez l'écrou et resserrez-le correctement.
- 3.** Desserrez les vis des aimants. Placez les extrémités des aimants autour d'au moins deux rayons. Resserrez les vis jusqu'à ce que les aimants soient bien fixés dans la position souhaitée. Ajustez leur position en desserrant les vis et en faisant glisser les aimants vers le haut ou vers le bas. Une fois que les aimants sont correctement positionnés, resserrez les vis.
- 4.** Pour des performances optimales, assurez-vous que les aimants se trouvent à 1-3 mm du phare. Si le phare doit être ajusté en fonction des aimants, dévissez la vis qui se trouve à l'arrière du phare.

**NB.** Fonction ReePower™ (seulement CPH Light+) : Lors de la première utilisation des phares, assurez-vous que le dispositif de sauvegarde est entièrement chargé. Vous devrez donc rouler pendant 10 à 15 minutes avant que les phares ne fonctionnent correctement.

