

BIKE.GUARD CURV®



Contenu



FOURNITURES :

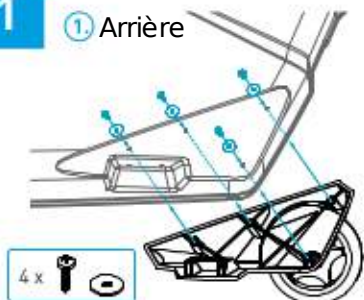
- Fond et couvercle (coques valise)
- 4 petites roues
- 2 housses pour roues 29 pouces
- 3 couches de mousse de protection
- 2 tubes en mousse pour les pièces fragiles
- 1 enveloppe de protection de chaîne
- 2 entretoises en mousse pour le guidon
- Bloc de mousse pour anneau de chaîne
- 3 entretoises pour l'arrière et la patte de fourche
- 4 sacs pour les accessoires

*Le vélo montré dans l'image n'est pas livré avec la valise

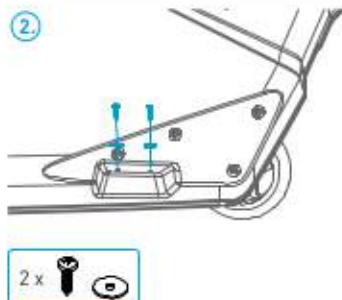
MONTAGE

1

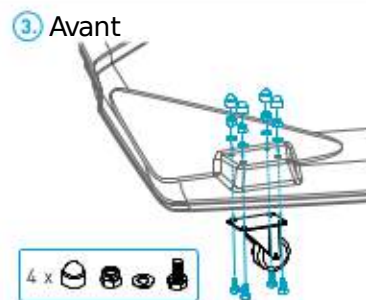
① Arrière



②



③ Avant



Assembler d'abord les roulettes avant et arrière. Pour ce faire, suivez les 3 étapes ci-dessus pour les deux coques.

2



Placez la coque inférieure (avec toutes les sangles) sur le sol et placez l'une des couches de mousse dans la coque inférieure, après quoi vous pouvez placer le cadre de vélo préparé dans le cas. Vous devez complètement rétracter le support de selle ou, le cas échéant, retirer la selle. Retirez le guidon et les pédales. Vous pouvez protéger votre chaîne et le dérailleur à l'aide de la protection de chaîne (voir "Protection du dérailleur à chaîne" à la page 3). En utilisant le bloc de mousse, protégez l'anneau de chaîne et utilisez les tubes en mousse pour protéger la fourche et le cadre, par exemple. Vous pouvez protéger et fixer le guidon désassemblé sur le tube supérieur ou la fourche à l'aide des entretoises du guidon. Les entretoises pour l'extrémité de suspension arrière et le support de fourche protègent également votre cadre. Fixez le cadre en utilisant les sangles ancrées dans la coque. Fermez d'abord la sangle supérieure au centre afin que votre vélo soit "suspendu" dans le boîtier. Ensuite, fermez les deux sangles en diagonale et resserrez toutes les sangles jusqu'à ce que vous ayez l'impression que le vélo est bien fixé. Maintenant, vous pouvez placer les sacs d'accessoires remplis dans les espaces intermédiaires. Ensuite, placez la couche de mousse suivante sur le cadre. Rangez vos roues dans les sacs de roues, puis placez-les sur la couche de mousse. Veuillez prendre soin d'avoir suffisamment d'espace entre le pignon et le cadre. Ensuite, placez la dernière couche de mousse sur le dessus.

3



Maintenant, posez la coquille du couvercle sur la coquille inférieure et assurez-vous que les deux coquilles de cas s'interconnectent aux six points. Maintenant, fermez les deux sangles sur le côté (en haut à gauche et en bas à droite). Ensuite, fermez la longue sangle au centre, puis la longue sangle du bas à gauche en haut à droite.



Pour le fermer, accrocher la boucle de la partie supérieure et la tourner jusqu'à ce que le bouton s'enclenche. Cela resserre automatiquement les sangles et presse les coquilles de cas ensemble. Vous pouvez maintenant ajouter des cadenas supplémentaires aux œillets.

SCHALTWERKSCHUTZ | CHAIN DERAILLEUR PROTECTION

La protection de dérailleur à chaîne a été développée afin de simplifier l'emballage du dérailleur et de la chaîne et simultanément de le protéger pendant le transport. En outre, les environs sont protégés contre la saleté et l'huile de chaîne. En fonction de l'espace disponible le long des parois du boîtier ou de la protection du dérailleur, vous disposez désormais de deux options:



La protection est enveloppée une fois avec la zone rembourrée autour de la jambe de force de la chaîne et fixée à l'aide de la première bande de ruban à crochets et à boucles. Le support de dérailleur est tendu vers l'avant et fixé avec la petite sangle latérale. Ensuite, la chaîne est ramassée autant que possible et placée avec le support de dérailleur dans la protection. Ceci est ensuite plié et attaché. Enfin, tirez les cordons pour fixer la chaîne et le support de dérailleur.



La protection est enveloppée une fois avec la zone rembourrée autour de la jambe de force de la chaîne et fixée avec la première bande de ruban autoagrippant. Le dérailleur est dévissé et placé avec la chaîne dans la protection. Ensuite, la protection est repliée et fixée avec le ruban autoagrippant à boucles et crochets. Enfin, tirez les cordons pour fixer le dérailleur et la chaîne.

GURTSCHNALLEN | STRAP BUCKLES

Après un transport prolongé et / ou fréquent sous tension, les longues sangles peuvent perdre leur force de traction car elles sont légèrement étirées. Par conséquent, le boîtier doit être démonté lorsqu'il n'est pas utilisé, ou au moins les sangles dans les crochets ne doivent être accrochées et ne doivent pas être tendues. De cette manière, les sangles peuvent être détendues et doivent principalement rétrécir vers leur position initiale. Dans le cas où les sangles s'étirent dans le temps, une option de réglage a été prévue sur les boucles de la sangle avec laquelle il est possible de rétablir la tension de la sangle ou de l'adapter à tout moment. Pour ajuster la tension de la sangle, suivez les étapes ci-dessous :

<p>1</p> 	<p>2</p>  <p>Gurt verkürzen = mehr Spannung shorten the belt = increased tension</p> <p>Wechselstellung default setting</p> <p>Gurt verlängern = weniger Spannung lengthen the belt = less tension</p>	<p>3</p> 
<p>Desserrez les vis des deux côtés de la boucle.</p>	<p>Placez la goupille métallique dans la sangle entre les trous requis.</p>	<p>Resserrez les vis.</p>

VIDEO TUTORIAL
on YouTube:



bike.guard curv®
how to assemble



bike.guard curv®
packing the bike