

Dynamo de moyeu



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à :
<http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

Veillez contacter le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.

⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Si le poids total de la bicyclette (bicyclette + cycliste + bagage) est indiqué sur le corps du moyeu, le modulateur de puissance qui contrôle l'effet d'un freinage excessif sera intégré. Observez le poids total de la bicyclette indiqué sur le corps du moyeu. Si le poids total de la bicyclette excède la catégorie de poids recommandée, le freinage pourrait s'avérer insuffisant ; s'il est inférieur, le freinage sera trop puissant et la roue risque de se bloquer, entraînant une chute du cycliste. Il faut s'habituer aux caractéristiques de fonctionnement du modulateur de puissance avant de l'utiliser. Le modulateur de puissance ne constitue pas un anti-blocage de la roue.
- S'assurer que la lampe éclaire normalement lors de la conduite de nuit.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

⚠ ATTENTION

- La dynamo de moyeu génère un voltage extrêmement bas. Ne jamais toucher directement la borne de raccord de la dynamo de moyeu pendant que l'on utilise la bicyclette ou lorsque la roue tourne. Toucher la borne de la dynamo peut provoquer une décharge électrique.

Remarque

- Veiller à installer la dynamo de moyeu sur la fourche avant de manière que le côté avec la borne de raccordement soit du côté droit quand on regarde vers l'avant de la bicyclette. Si le côté équipé de la borne de raccordement est face au côté gauche, la dynamo de moyeu risquera de ne pas tourner correctement lors de la conduite.
- Avant d'utiliser la dynamo de moyeu, s'assurer que la borne de raccordement de la dynamo de moyeu soit bien raccordée.
- Veillez à lire ces manuels de l'utilisateur ensemble avec le manuel de l'utilisateur pour les freins.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

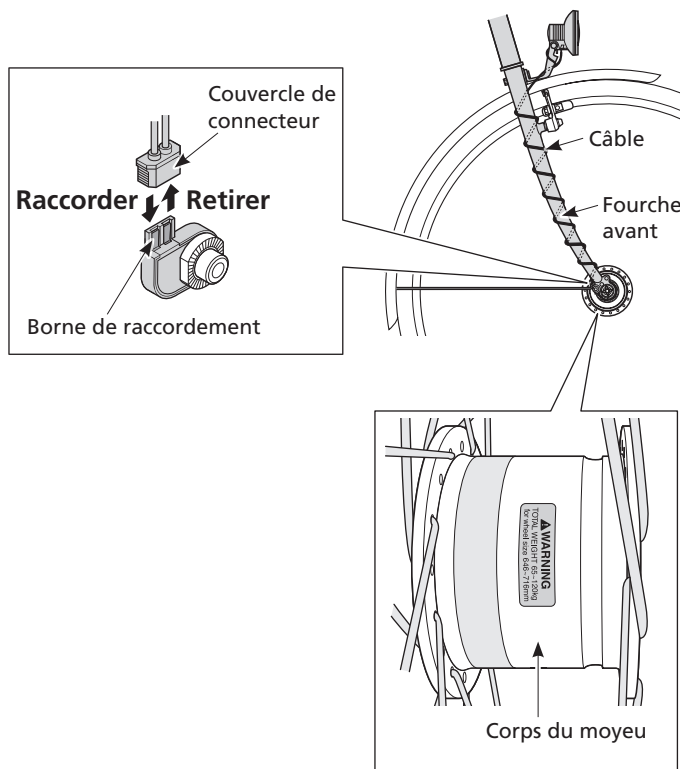
* La dynamo de moyeu 1,5 W ne doit être utilisée que pour un éclairage DEL.

Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Les roues sont fixées ?
- Est-ce que la lampe est allumée ?
- La dynamo de moyeu fait-elle des bruits anormaux ?

Nom des pièces



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)