

PRODUCT INFO

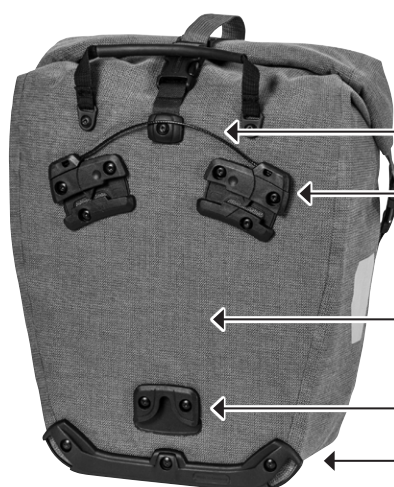


BACK-ROLLER URBAN QL3.1

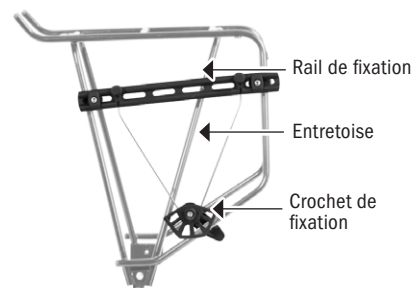
Sacoche pour roue arrière (sacoche individuelle) à fermeture par enroulement et système QL3.1



- Fermeture auxiliaire par sangle et boucles rapides, anneau en D
- Fermeture par enroulement
- Tissu mixte composé de coton et de toile Cordura, étanche à l'eau
- Boucles rapides pour fixer la fermeture par enroulement vers le haut ou pour fixer la sangle de portage en bandoulière
- Éléments réfléchissants des deux côtés en « matériau réfléchissant 3M Scotchlite »
- Sangle d'épaule avec bride de compression de la sacoche



- Poignée QL3.1 pour déverrouillage de la fixation
- Fixation QL3.1 supérieure
- Dos du sac lisse sans crochets en saillie
- Fixation QL3.1 inférieure
- Protège-arête



Éléments de fixation QL3/QL3.1 (inclus)

hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volumen/L	poids/g
42	23/32	17	20	900

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche pour roue arrière City classique (sacoche individuelle) à fermeture par enroulement
- + Avec système de suspension Quick-Lock3.1
- + Idéale pour se rendre au travail, à la fac ou à l'école
- + Montage des composants de la fixation sur le porte-bagages
- + Fixation standard possible pour tubes jusqu'à 10 mm de diamètre
- + Tissu mixte composé de coton et de toile Cordura enduit PU, robuste, au toucher agréable
- + Possibilité d'accrocher et de décrocher la sacoche d'une seule main
- + Des éléments de fixation plats garantissent une surface lisse au dos du sac
- + Hauteur et inclinaison de la sacoche réglables individuellement
- + Crochet de fixation inférieur du kit de montage orientable
- + Pochette intérieure
- + Intérieur facile à nettoyer
- + Sangle d'épaule amovible
- + Éléments fortement réfléchissants en matériau Scotchlite de 3M

Étendue de la livraison: Sacoche individuelle QL3.1 avec sangle de portage en bandoulière, éléments de fixation QL3.1

Accessoires vendus séparément: Colliers de fixation QL3.1 pour porte-bagages d'un diamètre de tube de 12 à 14 mm, kit de fixation QL3.1 pour vélo, housse pour ordinateur portable de 10, 13,3 et 13,3 pouces

Attention: la charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacs remplis avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacs peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Remarque: Pour garantir le degré de protection IP64 (6 = étanche à la poussière, 4 = protégé contre les projections d'eau provenant de toutes les directions), la fermeture doit être enroulée 3 ou 4 fois et sécurisée vers le bas.