



L'Eurovélo 3-Scandibérique roule dans l'Aisne

L'éurovéloroute sera bientôt utilisable par les cyclistes sur tout le parcours du département de l'Aisne qui a mis en enquête publique l'aménagement des 25 derniers kilomètres. Cette action profitera en premier lieu aux habitants pour leurs loisirs ainsi que pour leurs déplacements quotidiens. Si l'association CyclotransEurope se félicite de l'effort effectué pour réaliser en quelques années la totalité du parcours de l'éurovéloroute dans l'Aisne, elle relève quelques points négatifs dans les projets à l'enquête publique et qui doivent être modifiés. La largeur des voies vertes doit répondre aux besoins des pratiquants. Pour un roulement sûr et confortable permettant de rouler à deux de front, de se croiser et de se dépasser en sécurité, une largeur de 3m est requise. Une largeur plus réduite doit être limitée à de courtes sections. Les revêtements retenus posent question sur leur pérennité et donc au final un coût plus important s'il faut procéder à des interventions répétées. De plus, ils sont fatigants pour les cyclistes itinérants effectuant de longues distances mais aussi pour les enfants et les nombreux pratiquants peu sportifs. De nombreuses études montrent que les retours sur investissements des véloroutes bien aménagées, donc plus coûteuses au départ, sont aussi plus importants et plus rapides.

La sécurité routière est une préoccupation d'ASO

Tout au long du Tour de France 2016, un rappel régulier de messages de prévention est dispensé auprès des cyclistes en compétition, des accompagnateurs et, bien sûr, auprès des spectateurs. La Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières (DSCR) et ASO ont souhaité s'engager ensemble dans le cadre d'une convention récemment signée. Un stand Sécurité routière sera installé à chaque arrivée d'étape française du Tour de France 2016. L'objectif du stand est de rappeler les règles de bonne conduite et les bons comportements à adopter pour une meilleure cohabitation sur la route, que l'on soit conducteur ou cycliste. Par ailleurs, deux véhicules aux couleurs de la Sécurité routière emprunteront l'itinéraire de la course au sein de la caravane publicitaire sur quelques étapes.



Sylvie Banoun, nouvelle coordinatrice de l'usage du vélo au ministère des transports



La Fédération des Usagers de la Bicyclette prend acte avec satisfaction de la continuité assurée par le Ministère de l'Environnement – auquel est rattaché le secteur des transports – en officialisant enfin la nomination de Sylvie Banoun

au poste de coordonnatrice interministérielle pour le développement de l'usage du vélo. Sylvie Banoun arrive alors que les avancées réelles du Plan d'Action pour les Mobilités Actives (PAMA), concrétisées notamment par le décret du 2 juillet 2015, ne sauraient faire oublier les fortes attentes des cyclistes au quotidien. Car les efforts de nombreuses collectivités en faveur du vélo prendraient une autre ampleur s'ils étaient mieux accompagnés au niveau national, que ce soit par des aides directes (pour les vélos-écoles par exemple), des dispositions fiscales (avec une indemnité kilométrique vélo moins restrictive) ou des campagnes de communication (sur la santé ou la sécurité).

L'objet sécurité du mois...

Sacoques Back Roller Pro

Les sacoches Back Roller Pro Classic sont dotées d'un tissu très robuste, à l'aspect de bâche, qui résiste aussi bien à l'eau qu'à l'abrasion et qui protège efficacement les affaires contenues des intempéries ou poussières extérieures.



Disponibles en coloris rouge ou gris, elles pèsent 2 430 g. Pour plus de visibilité, elles disposent sur les deux côtés de parties réfléchissantes. Elles s'installent facilement sur le porte-bagages. Dotées d'une poignée et d'une sangle de portage, il est aussi possible de les porter à la main ou en bandoulière une fois le vélo à l'arrêt. Disponibles sur Lecyclo.com, prix public : 189,95€



Photo insolite

Michael Valgren, coureur professionnel danois dans l'équipe Saxo sélectionné pour le Tour, a publié sa photo sur les réseaux sociaux après une gamelle. Comme quoi, le vélo c'est la santé, sauf en cas de rencontre brutale avec le macadam... On n'est jamais assez prudent !